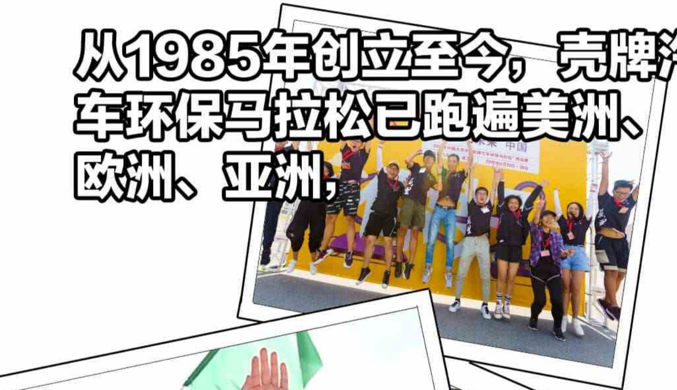
光翼起飞吧

快看漫画出品

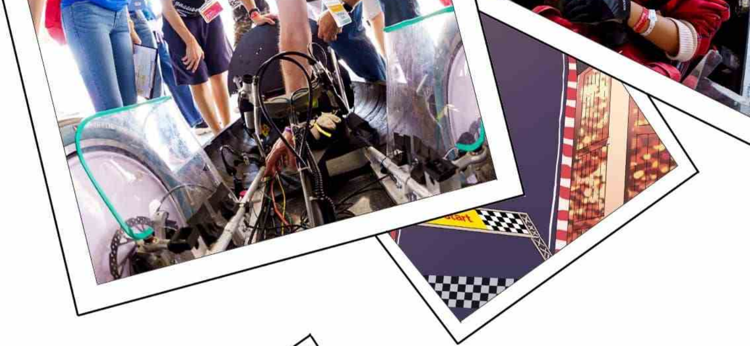
编绘：**靖宇**
脚本：**狼雨**



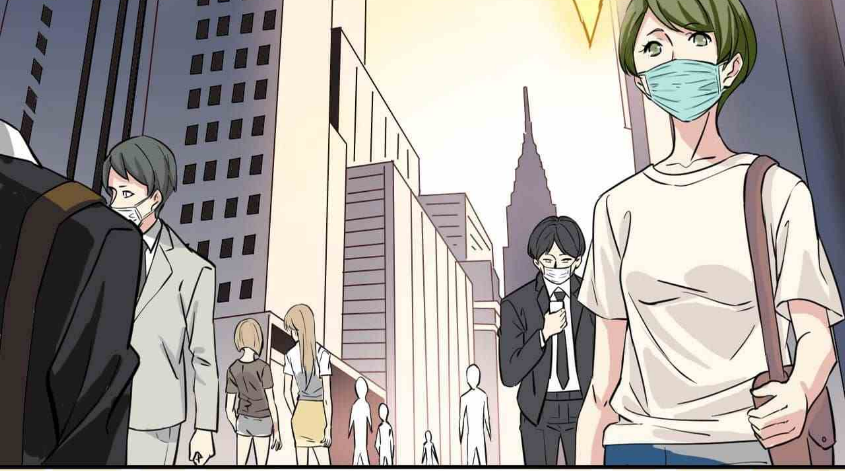
从1985年创立至今，壳牌汽车环保马拉松已跑遍美洲、欧洲、亚洲，

24
RACING
东方证券
OMP

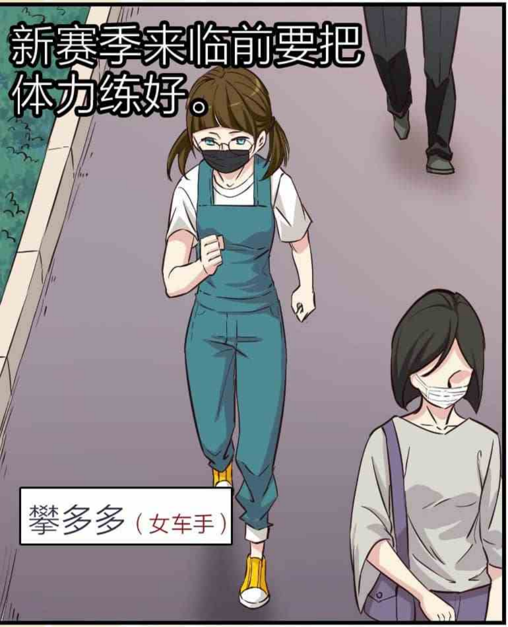
鼓励无数学子设计、制作车辆并挑战用一单位燃料跑更远的距离，不断探索能源效率极限。



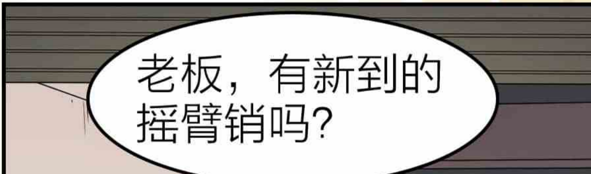
纵使2020年疫情突然袭击，追梦者们的脚步并未停歇……

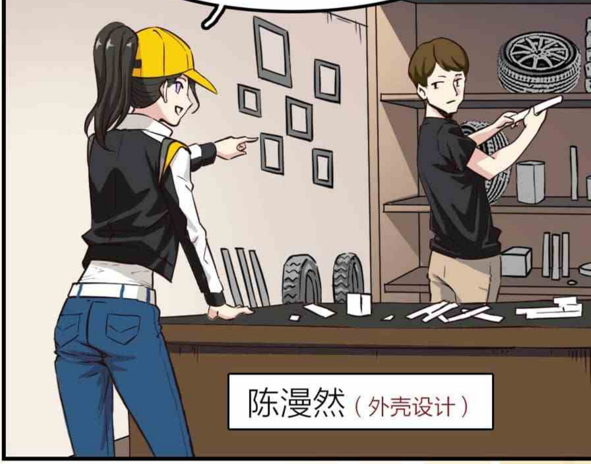


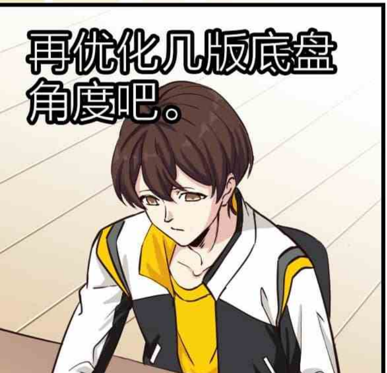
尽管疫情的阴霾给生活带来了些许的压抑，

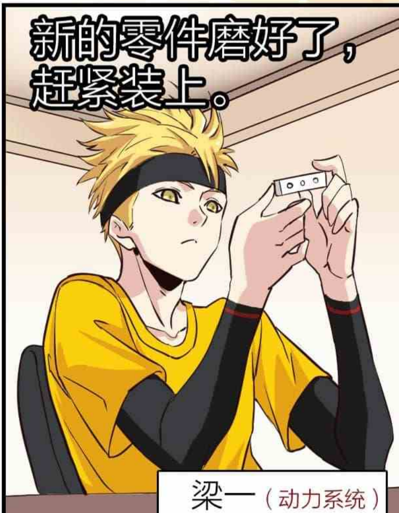

新赛季来临前要把体力练好。
攀多多（女车手）

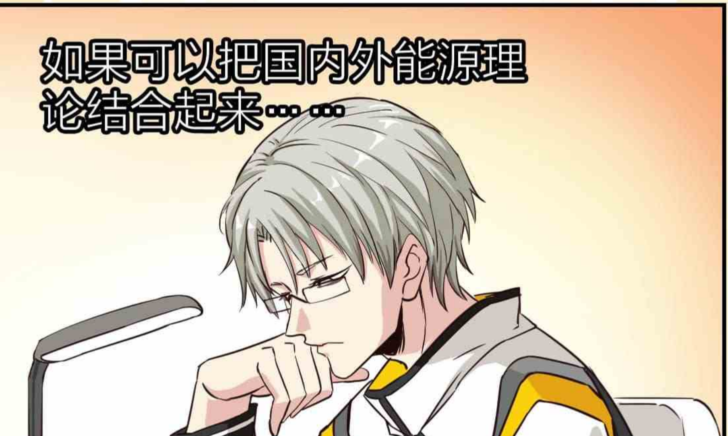
但光翼队的队员们还是在积极地准备壳牌汽车环保马拉松……

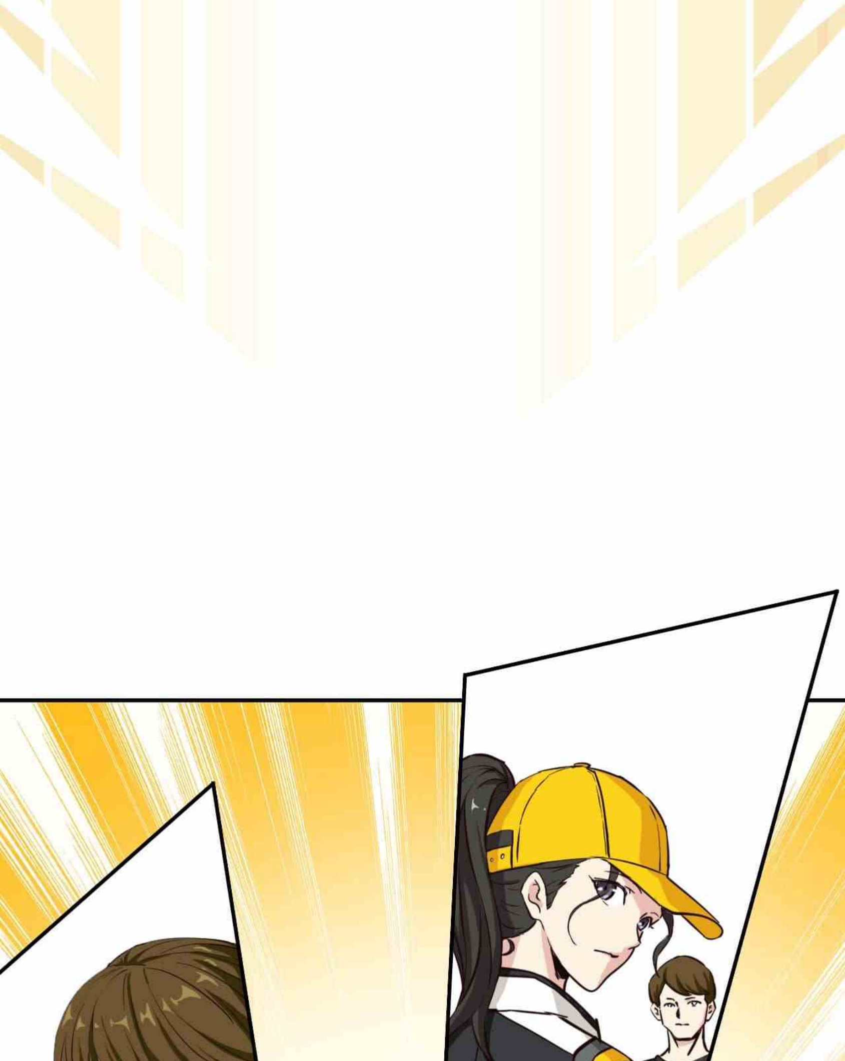

老板，有新到的摇臂销吗？




再优化几版底盘角度吧。
顾霄（底盘设计）

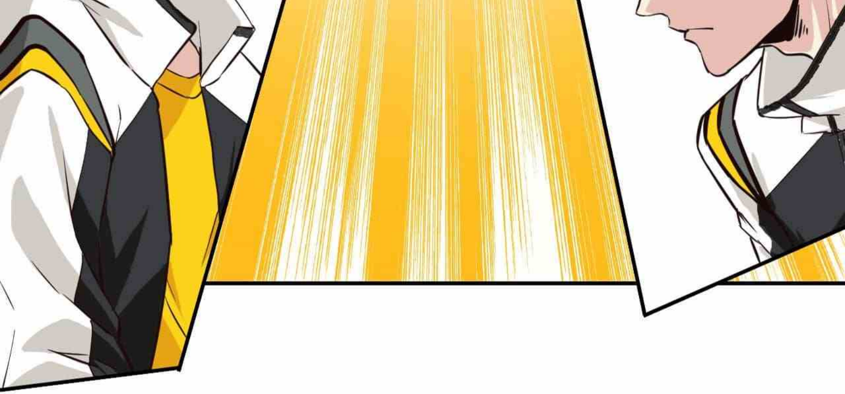

新的零件磨好了，赶紧装上。
梁一（动力系统）

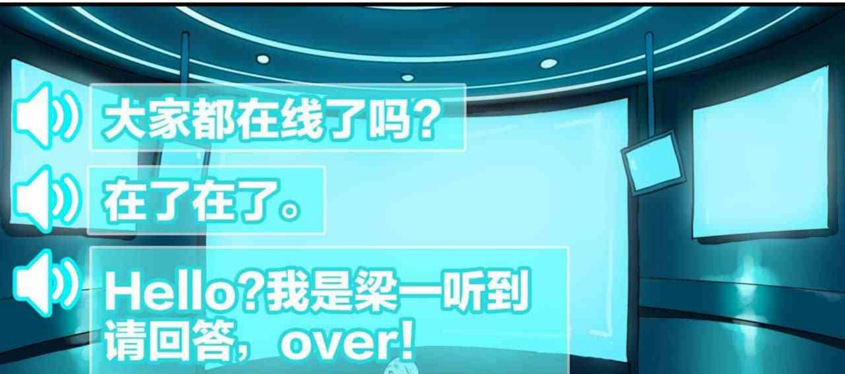

如果可以把国内外能源理论结合起来……
唐承（领队：汽车工程专业）

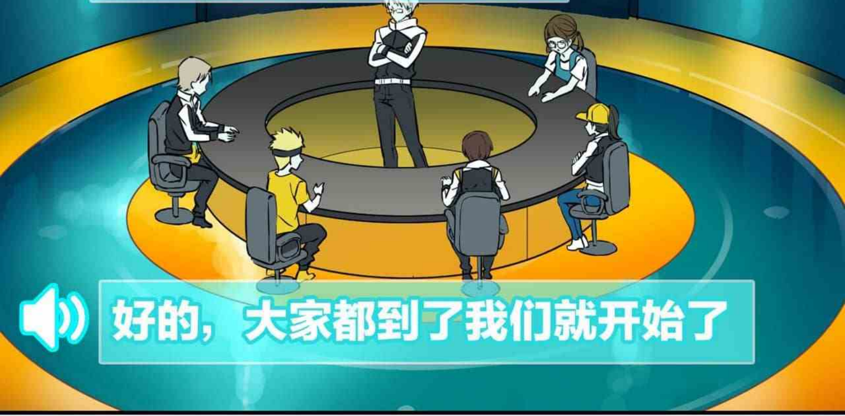


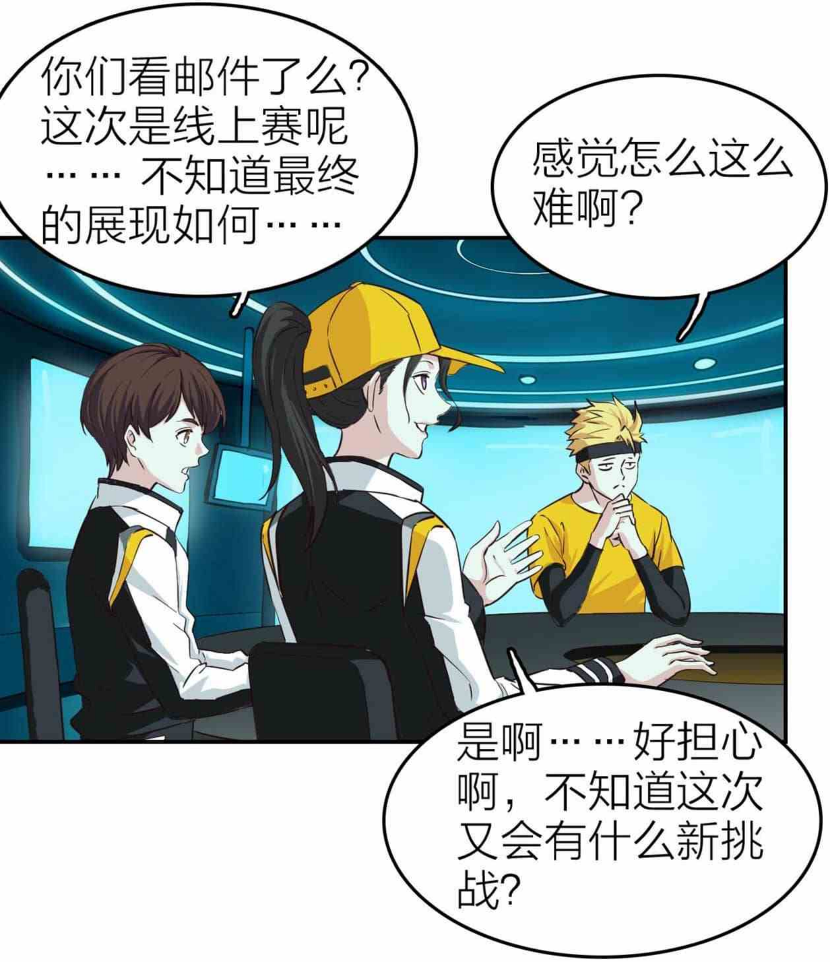
2020壳牌汽车环保马拉松中国站开赛通知

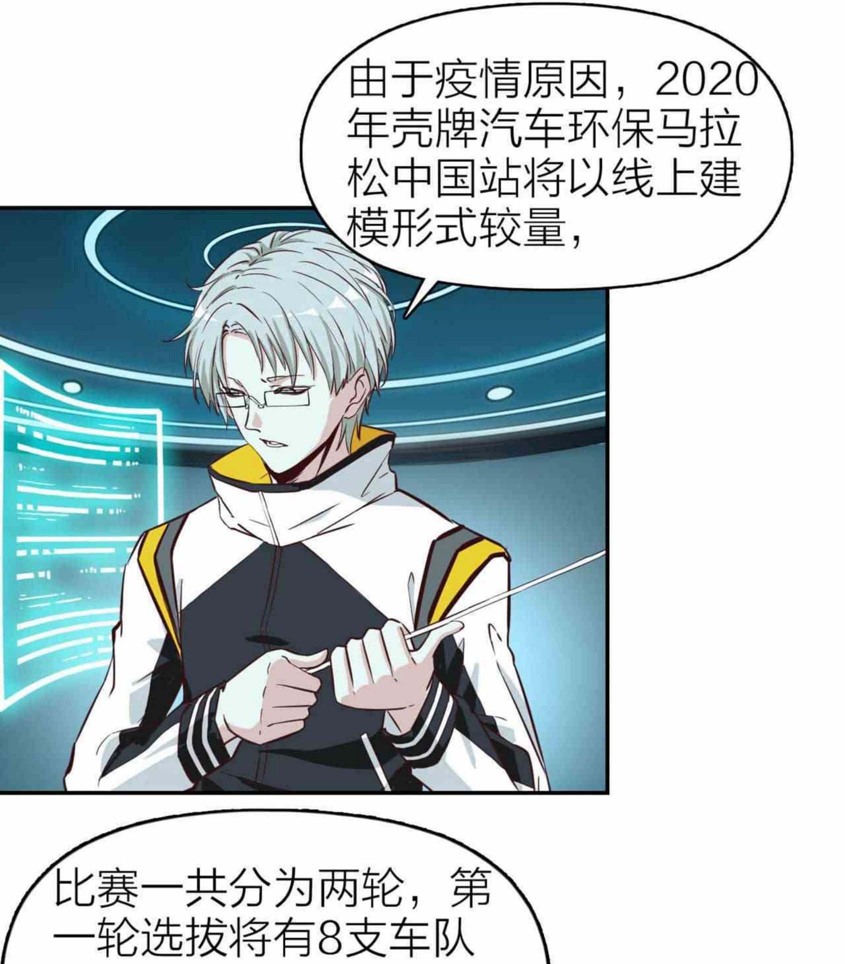
It is about time

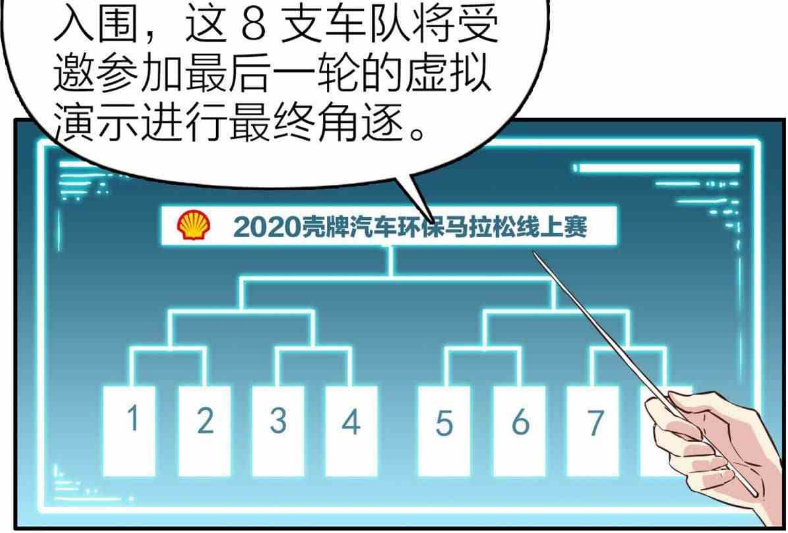



大家都在线了吗？
在了在了。
Hello?我是梁一听到请回答，over!

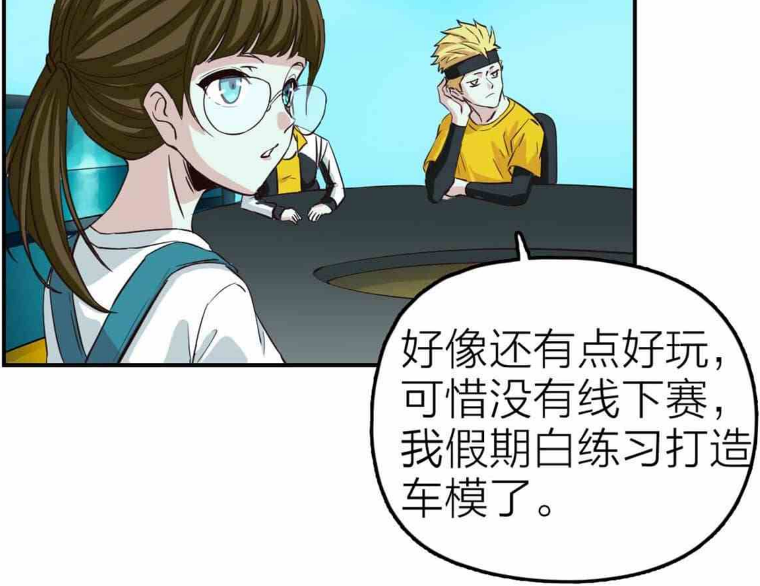

好的，大家都到了我们就开始了

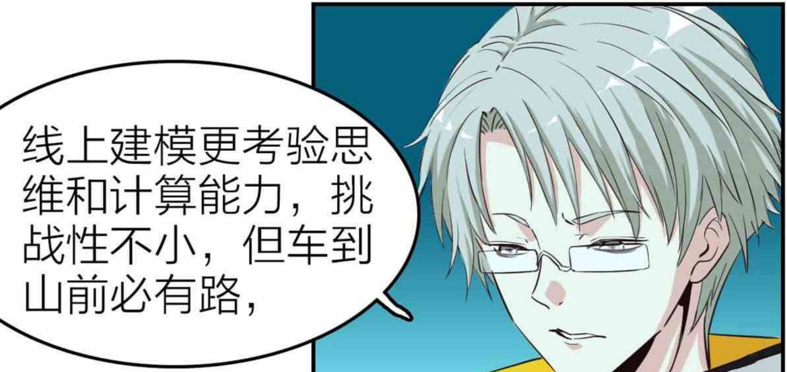

你们看邮件了么?这次是线上赛呢……不知道最终的展现如何……
感觉怎么这么难啊?
是啊……好担心啊，不知道这次又会有什么新挑战?

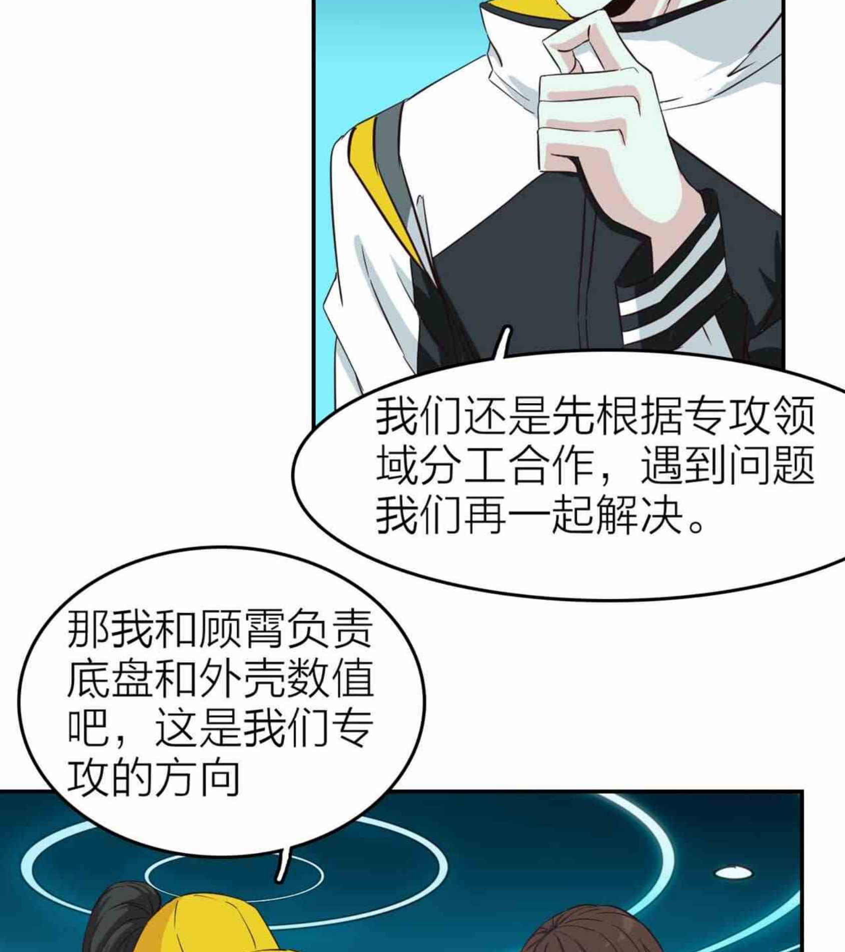

由于疫情原因，2020年壳牌汽车环保马拉松中国站将以线上建模形式较量，
比赛一共分为两轮，第一轮选拔将有8支车队

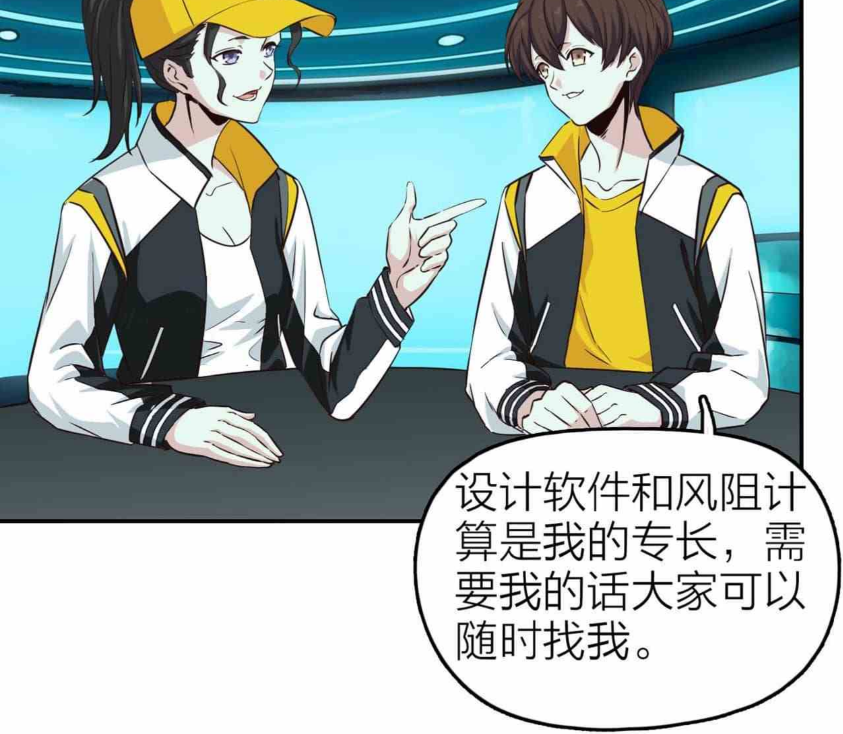

入围，这 8 支车队将受邀参加最后一轮的虚拟演示进行最终角逐。
2020壳牌汽车环保马拉松线上赛
1
2
3
4
5
6
7

看来只能疯狂试探了。

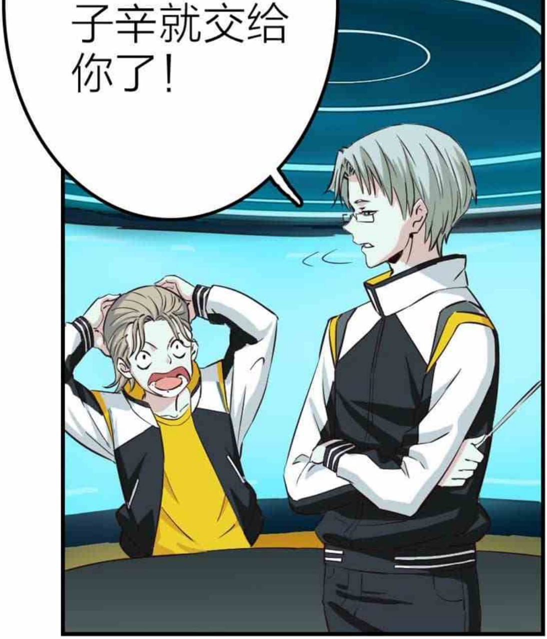

好像还有点好玩，可惜没有线下赛，我假期白练习打造车模了。

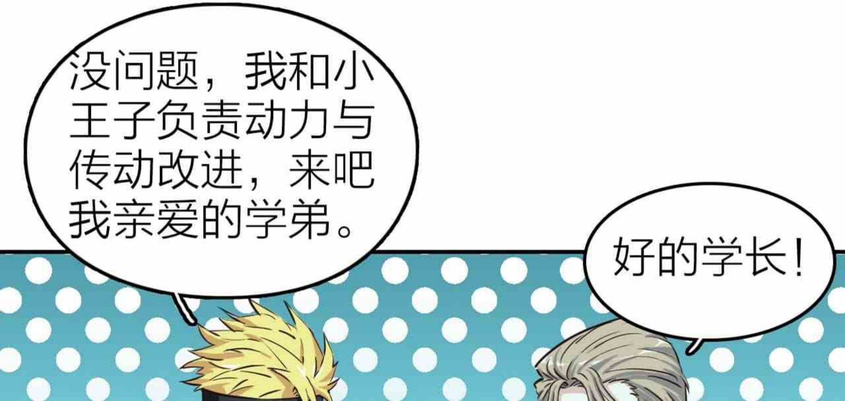

线上建模更考验思维和计算能力，挑战性不小，但车到山前必有路，

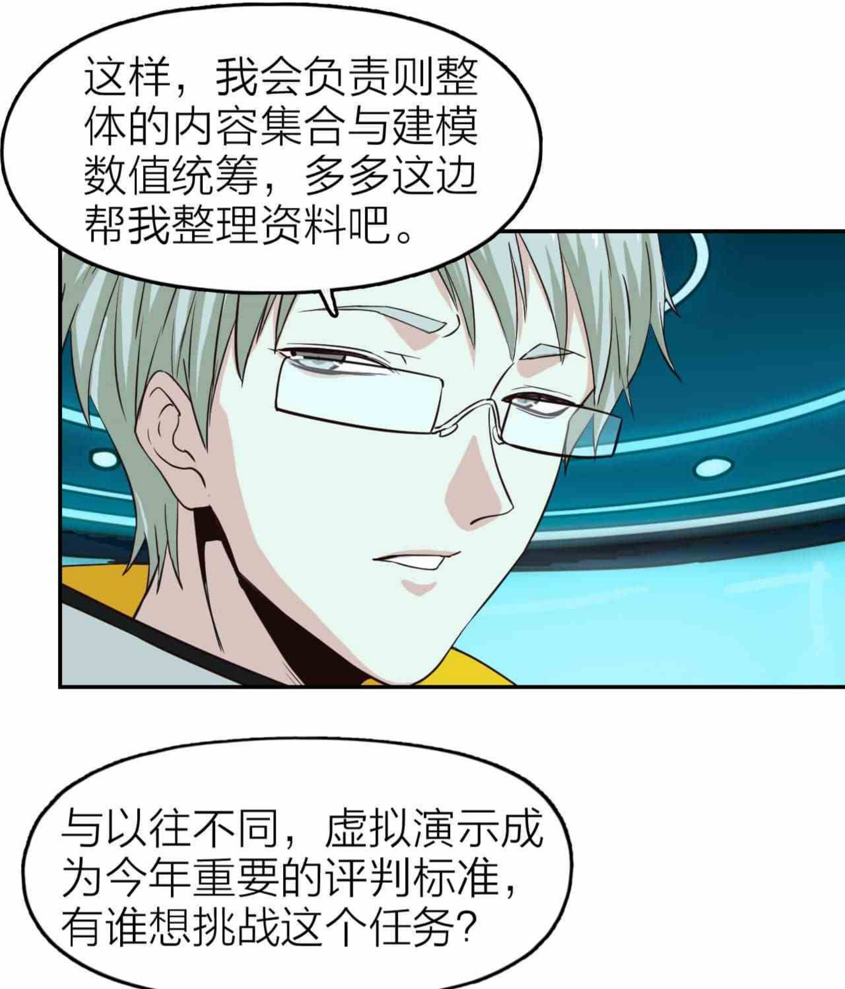

我们还是先根据专攻领域分工合作，遇到问题我们再一起解决。
那我和顾霄负责底盘和外壳数值吧，这是我们专攻的方向

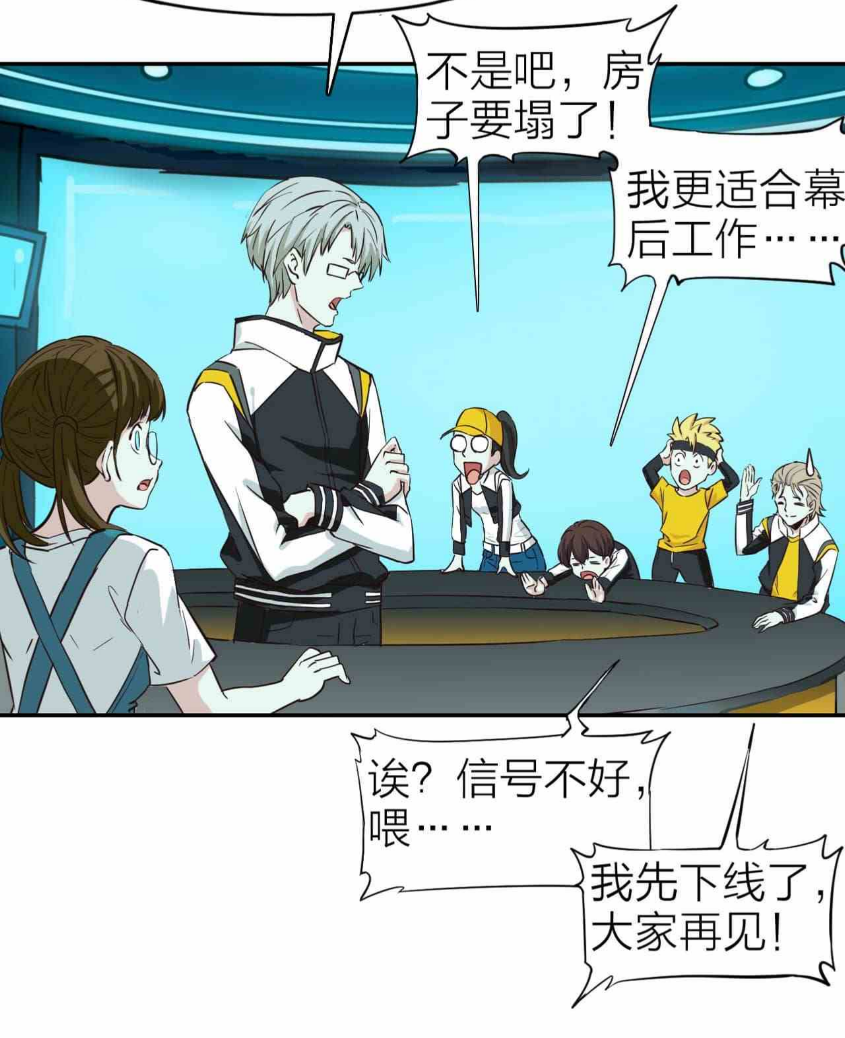

设计软件和风阻计算是我的专长，需要我的话大家可以随时找我。

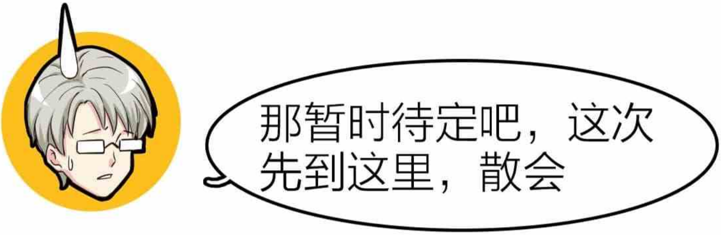
那梁一，新来的学弟王

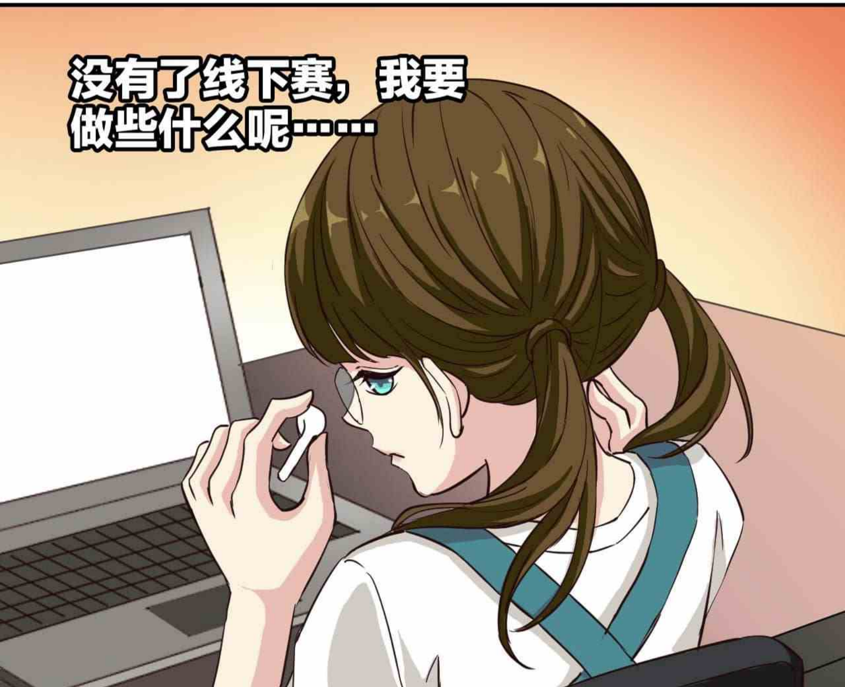

子辛就交给
你了！

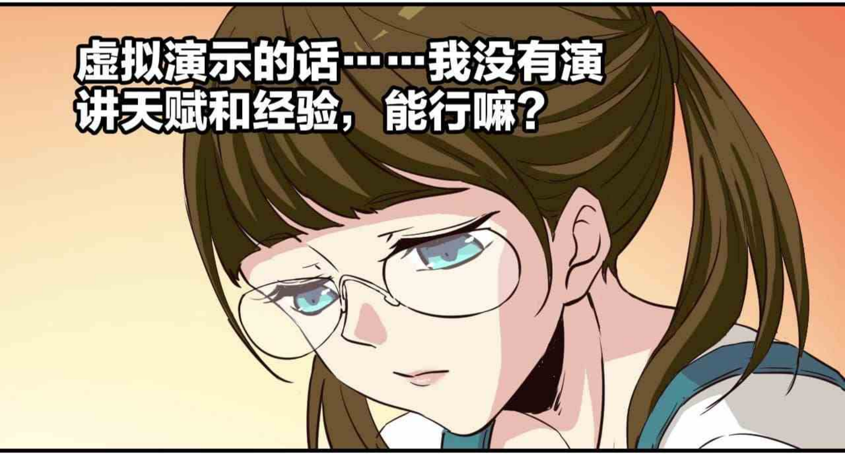

没问题，我和小
王子负责动力与
传动改进，来吧
我亲爱的学弟。
好的学长！


这样，我会负责则整体的内容集合与建模数值统筹，多多这边帮我整理资料吧。
与以往不同，虚拟演示成为今年重要的评判标准，有谁想挑战这个任务？


不是吧，房子要塌了！
我更适合幕后工作……
诶？信号不好，喂……
我先下线了，大家再见！


那暂时待定吧，这次
先到这里，散会

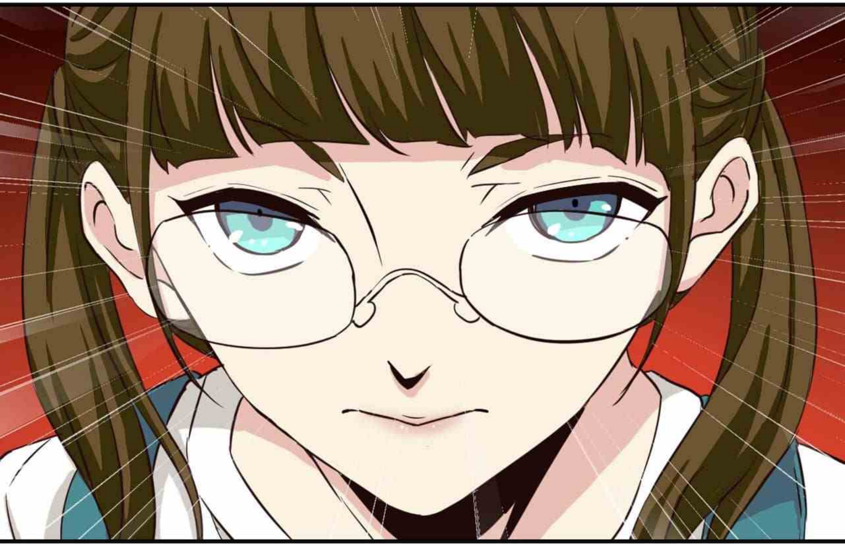

没有了线下赛，我要
做些什么呢……

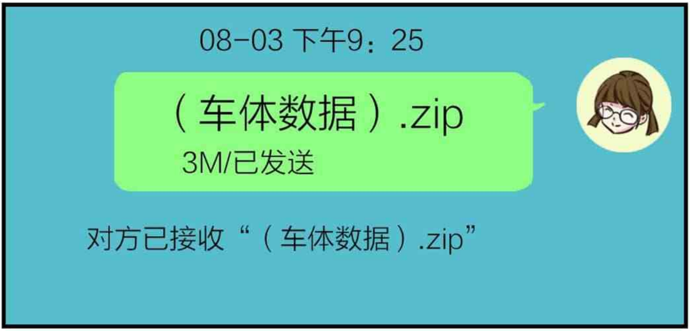

虚拟演示的话……我没有演讲天赋和经验，能行嘛？

shell
co-marathon
光翼

不管了！上吧！为了不让大家失望，

为了更好的把作品展示给评委们，为了车队的荣誉，拼了！



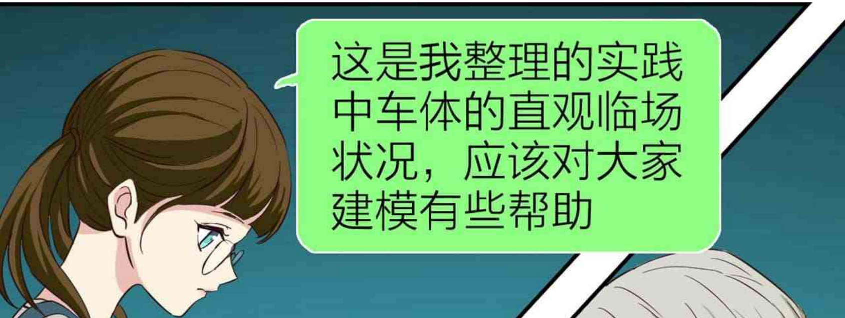


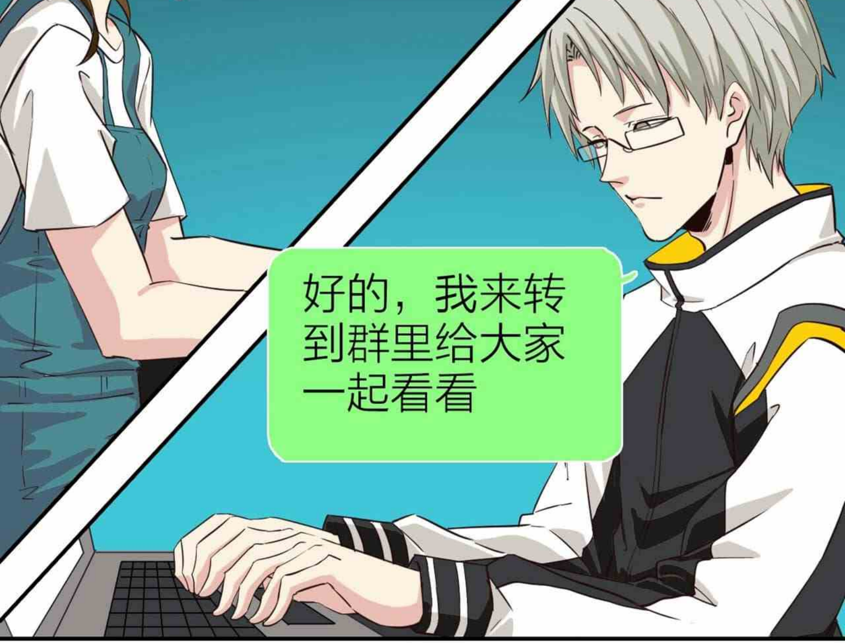
08-03 下午9：25

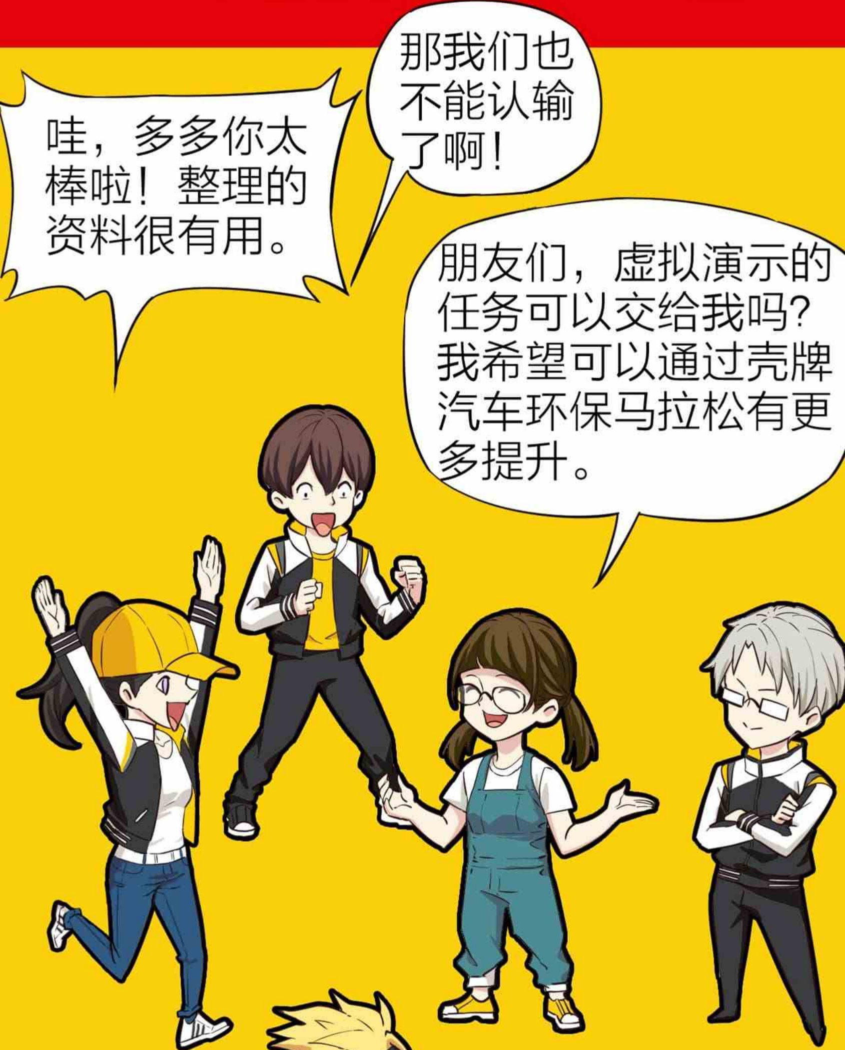
（车体数据）.zip

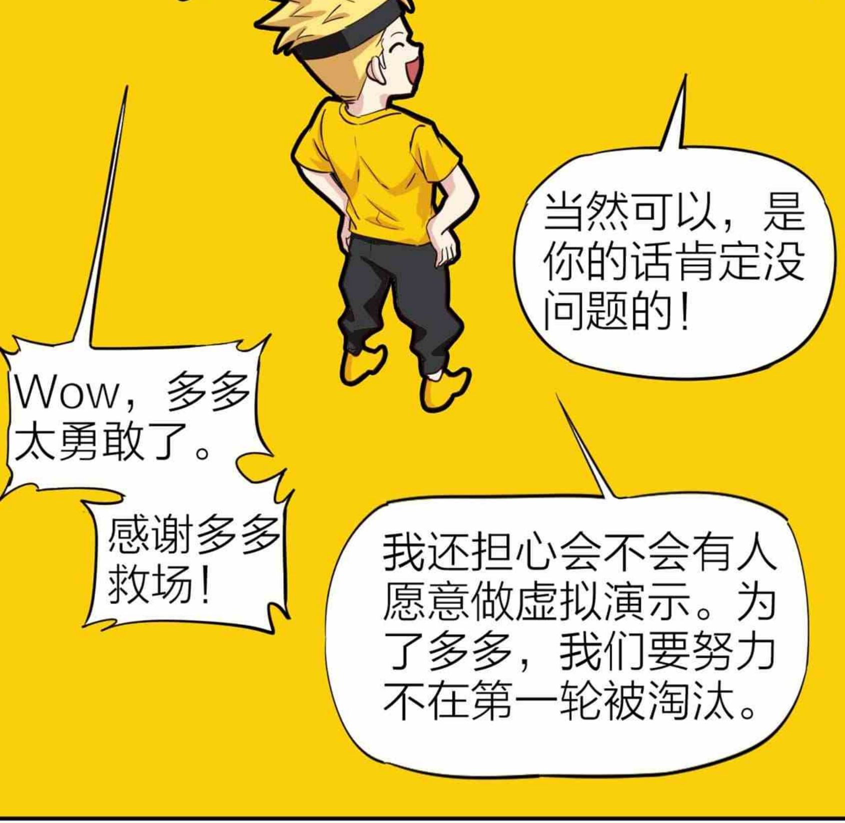
3M/已发送

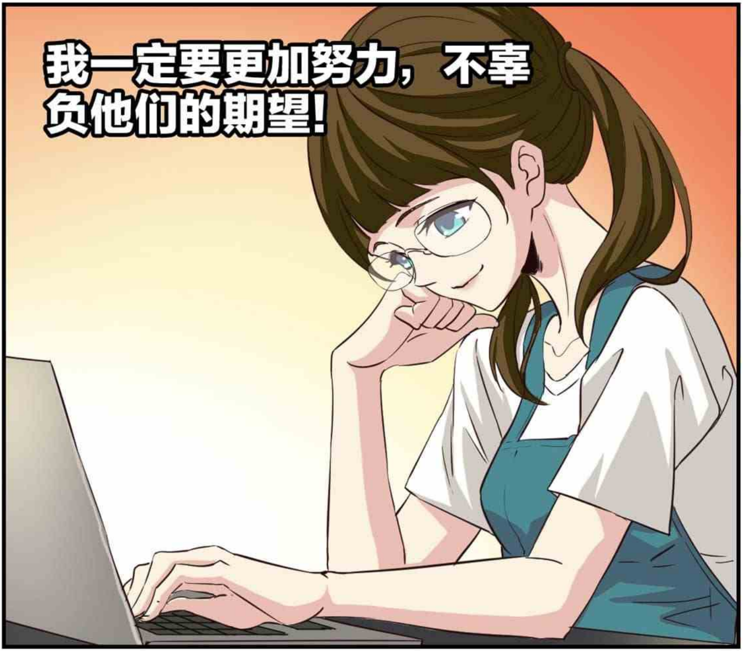
对方已接收“（车体数据）.zip”


这是我整理的实践中车体的直观临场状况，应该对大家建模有些帮助

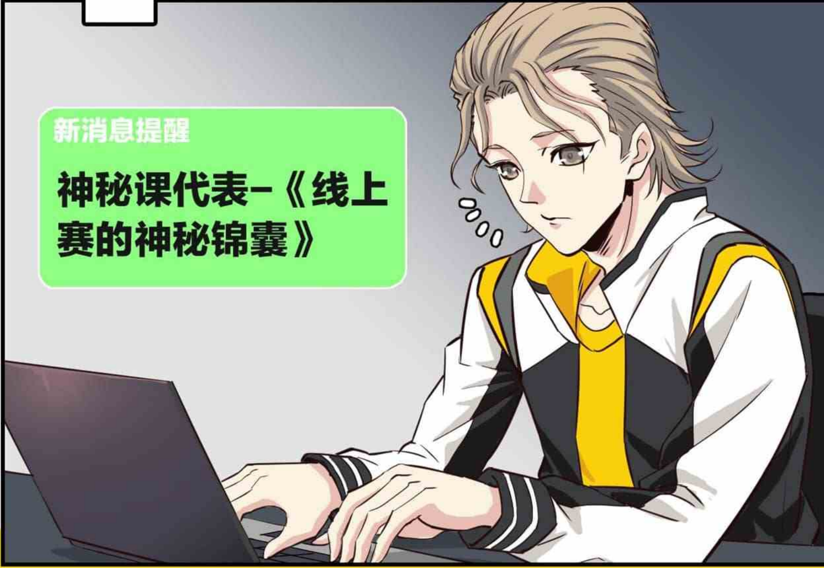

好的，我来转到群里给大家一起看看

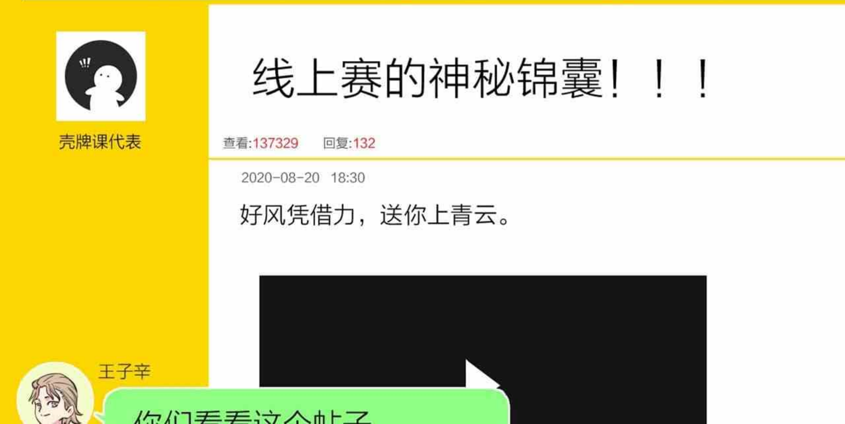

那我们也不能认输了啊！
哇，多多你太棒啦！整理的资料很有用。
朋友们，虚拟演示的任务可以交给我吗？我希望可以通过壳牌汽车环保马拉松有更多提升。


当然可以，是你的话肯定没问题的！
Wow，多多太勇敢了。
感谢多多救场！
我还担心会不会有人愿意做虚拟演示。为了多多，我们要努力不在第一轮被淘汰。


我一定要更加努力，不辜负他们的期望！

翌日


新消息提醒
神秘课代表-《线上赛的神秘锦囊》



壳牌课代表

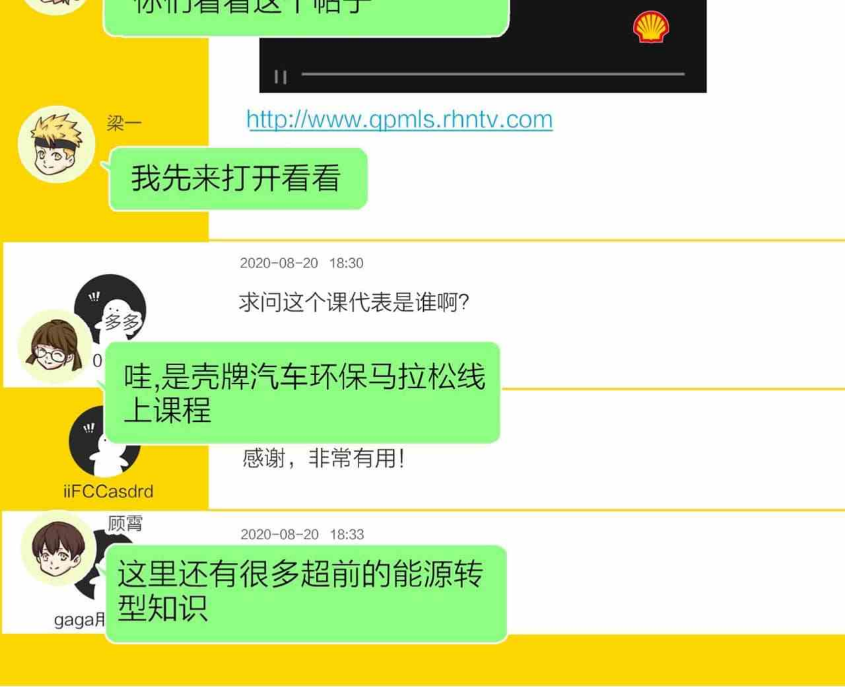
线上赛的神秘锦囊！！！

查看:137329 回复:132

2020-08-20 18:30

好风凭借力，送你上青云。

王子辛
你们看看这个帖子



你们看看这个帖子

梁一

http://www.qpmls.rhntv.com

我先来打开看看

2020-08-20 18:30

求问这个课代表是谁啊?

多多

哇,是壳牌汽车环保马拉松线上课程

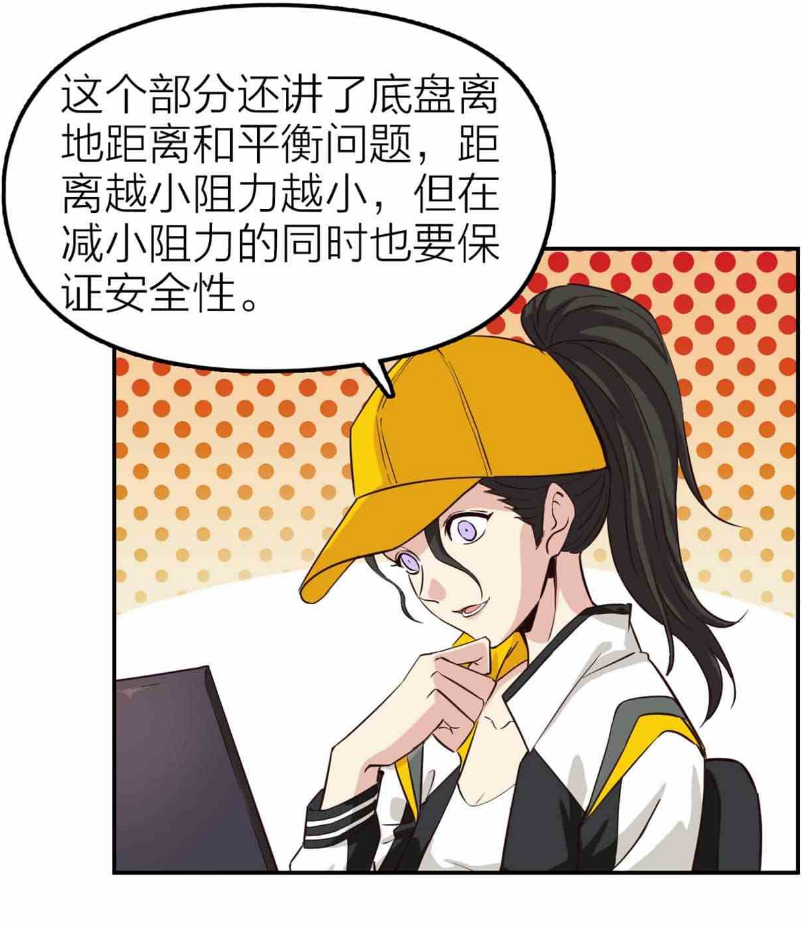
感谢，非常有用!

iiFCCasdrd

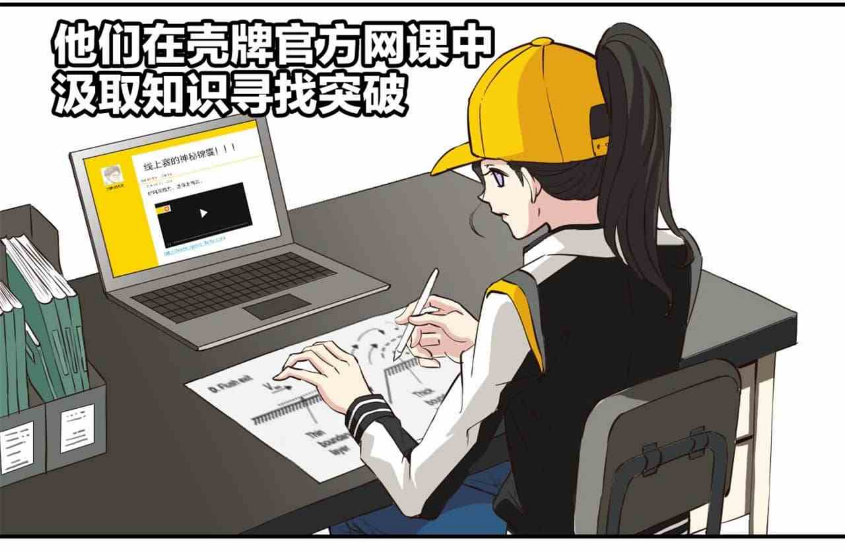
顾霄

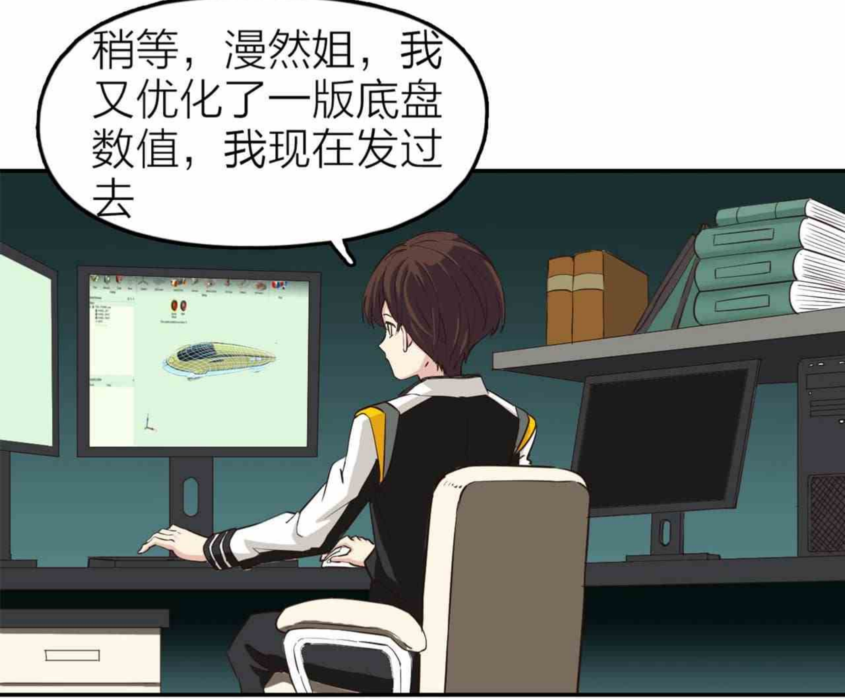
2020-08-20 18:33

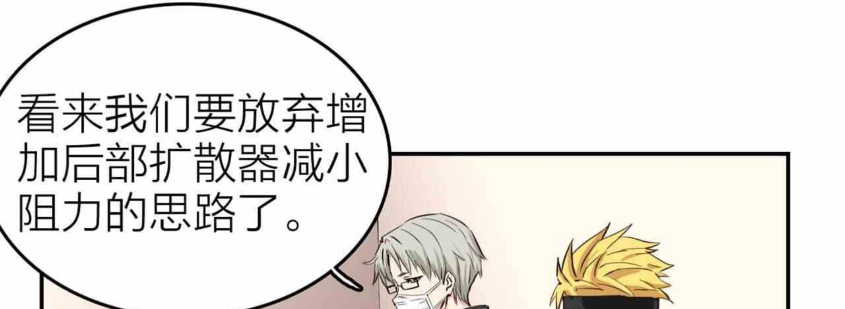
这里还有很多超前的能源转型知识

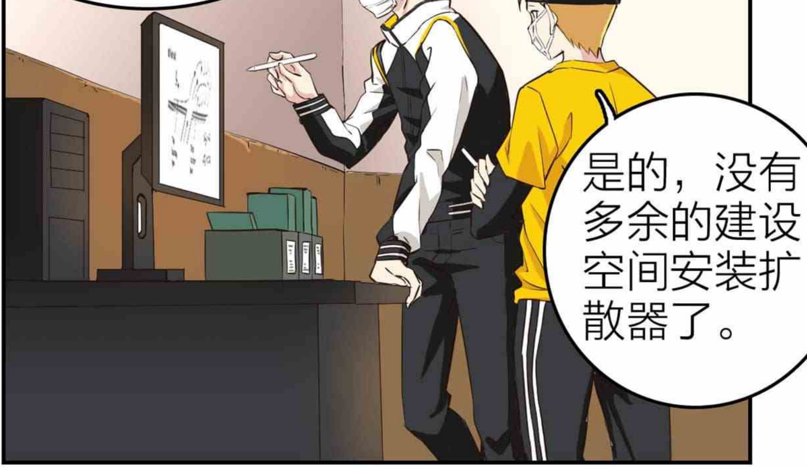

这个部分还讲了底盘离地距离和平衡问题，距离越小阻力越小，但在减小阻力的同时也要保证安全性。

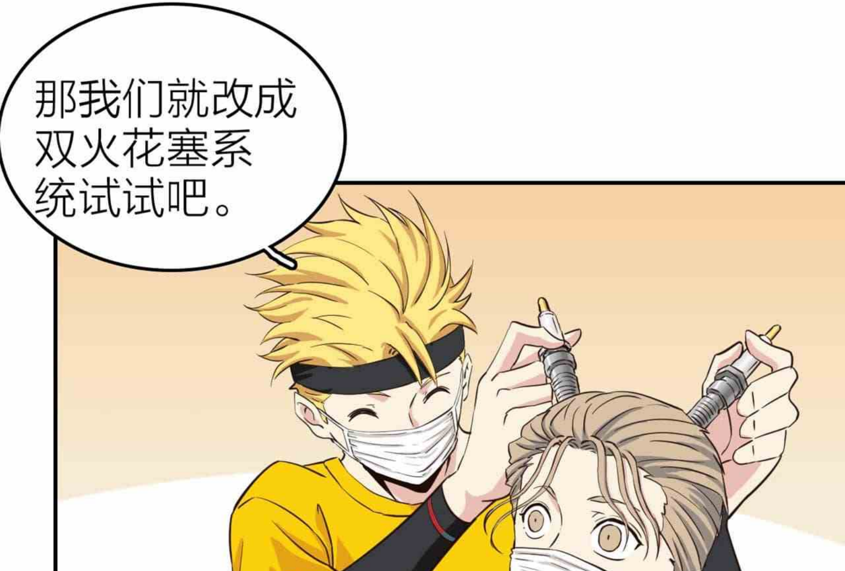
很好，撸起袖子干吧！

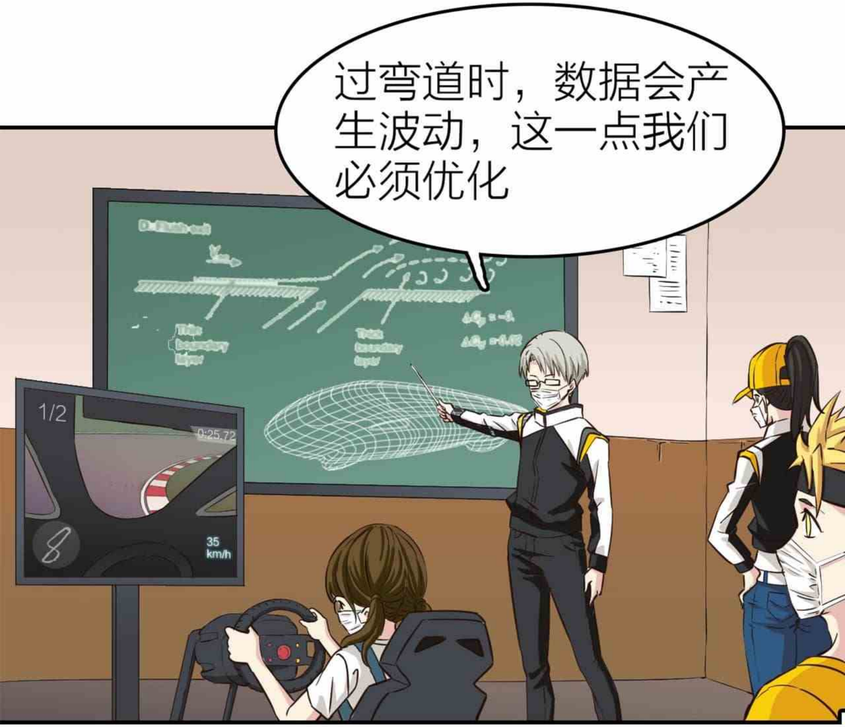

他们在壳牌官方网课中汲取知识寻找突破
线上赛的神秘锦囊！！！
D. Flush exit
Thin boundary layer
Thick boundary

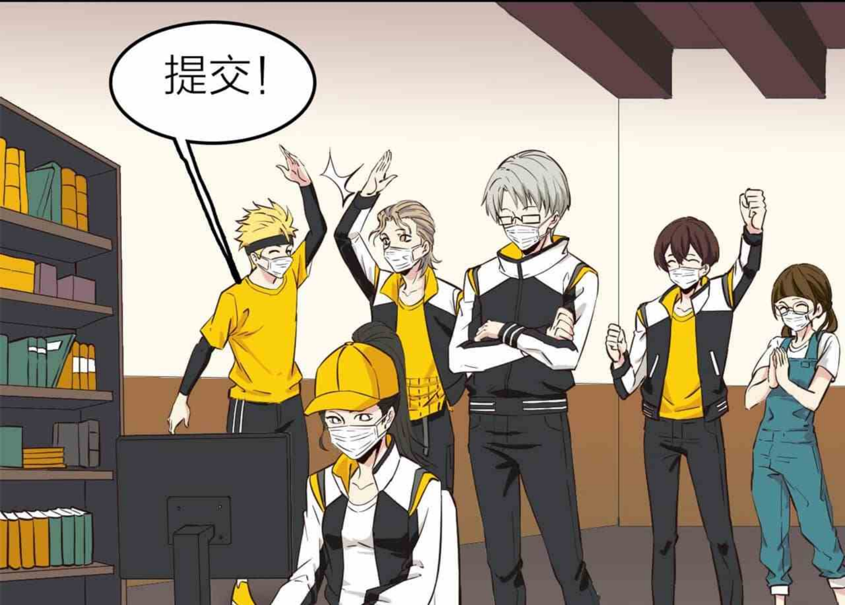

稍等，漫然姐，我又优化了一版底盘数值，我现在发过去

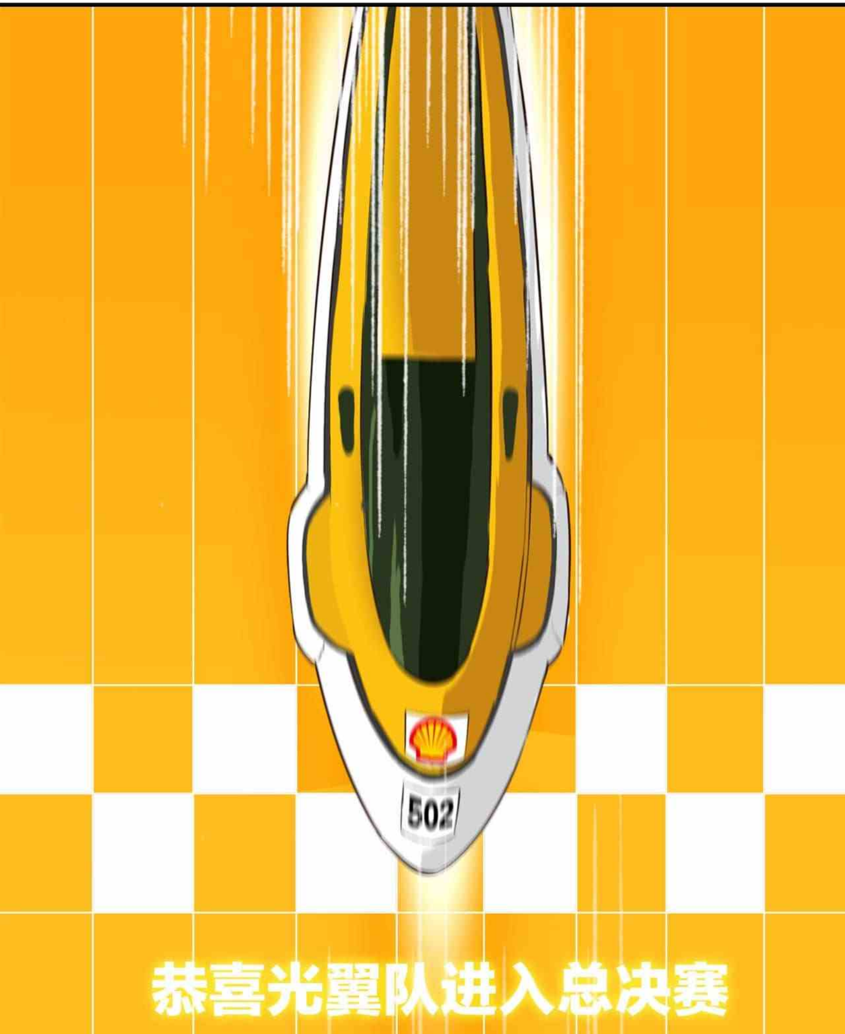

看来我们要放弃增加后部扩散器减小阻力的思路了。

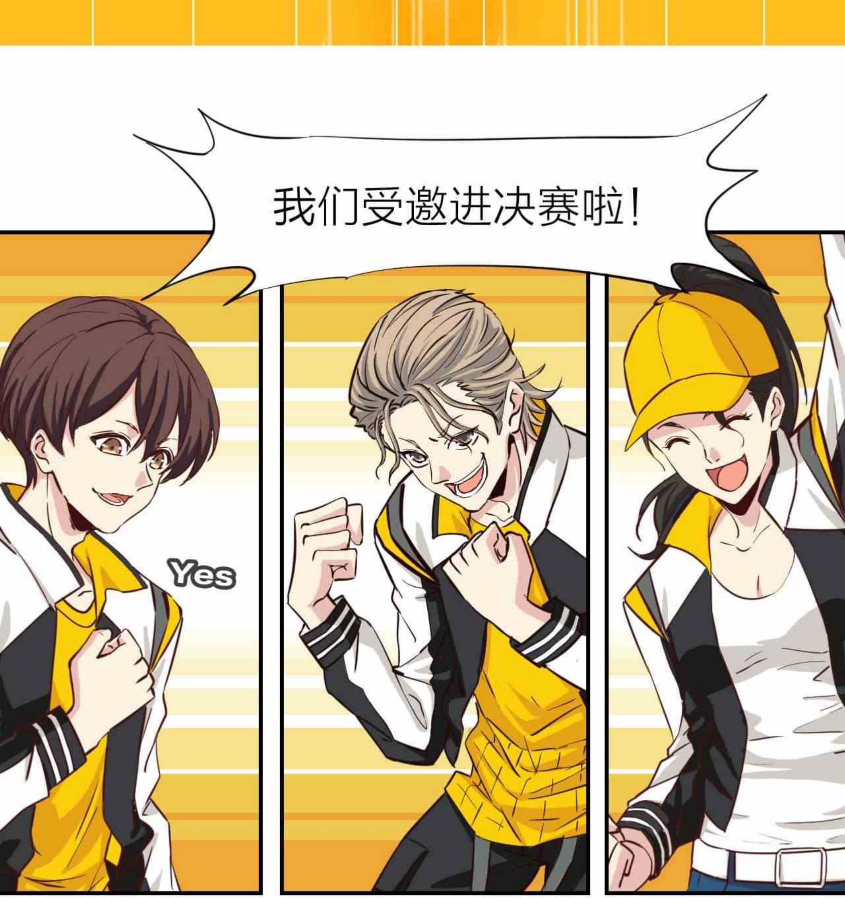

是的，没有多余的建设空间安装扩散器了。

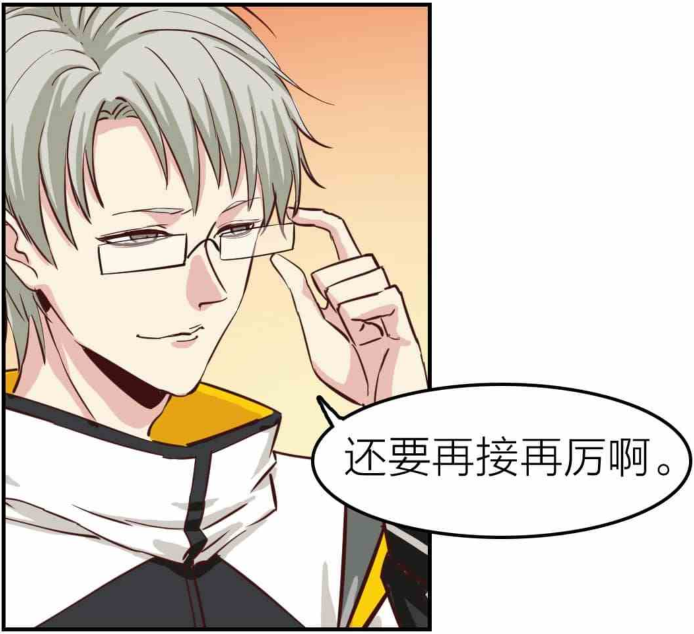

那我们就改成双火花塞系统试试吧。

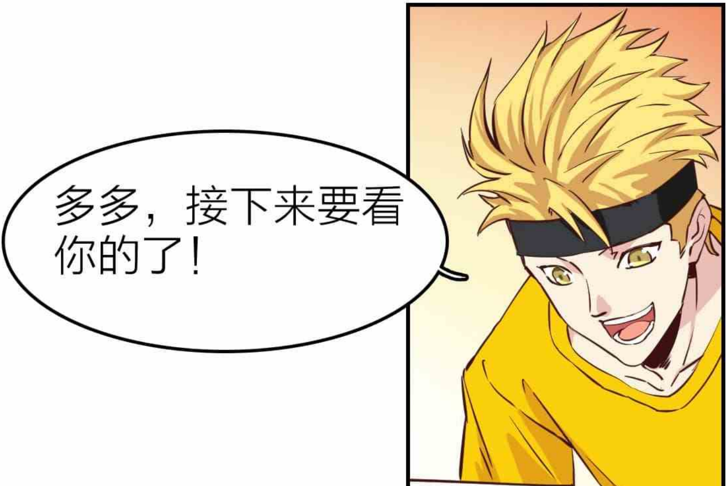

过弯道时，数据会产生波动，这一点我们必须优化
Track boundary layer
Track boundary layer
1/2
0:25.72
35 km/h

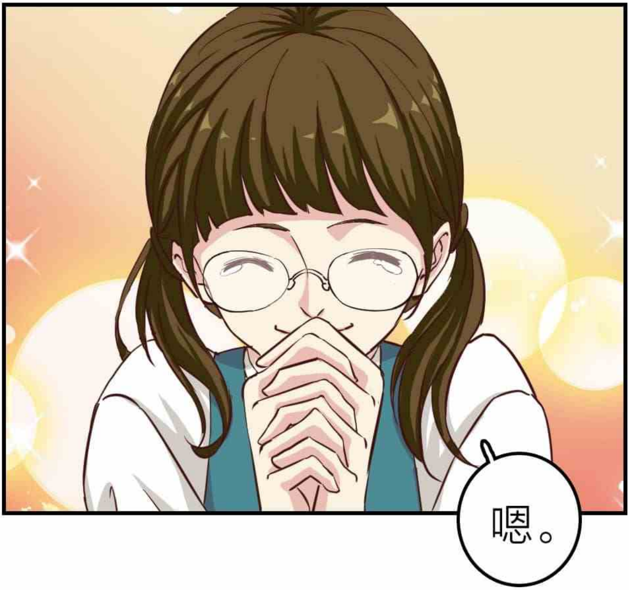



502
恭喜光翼队进入总决赛


我们受邀进决赛啦！
Yes



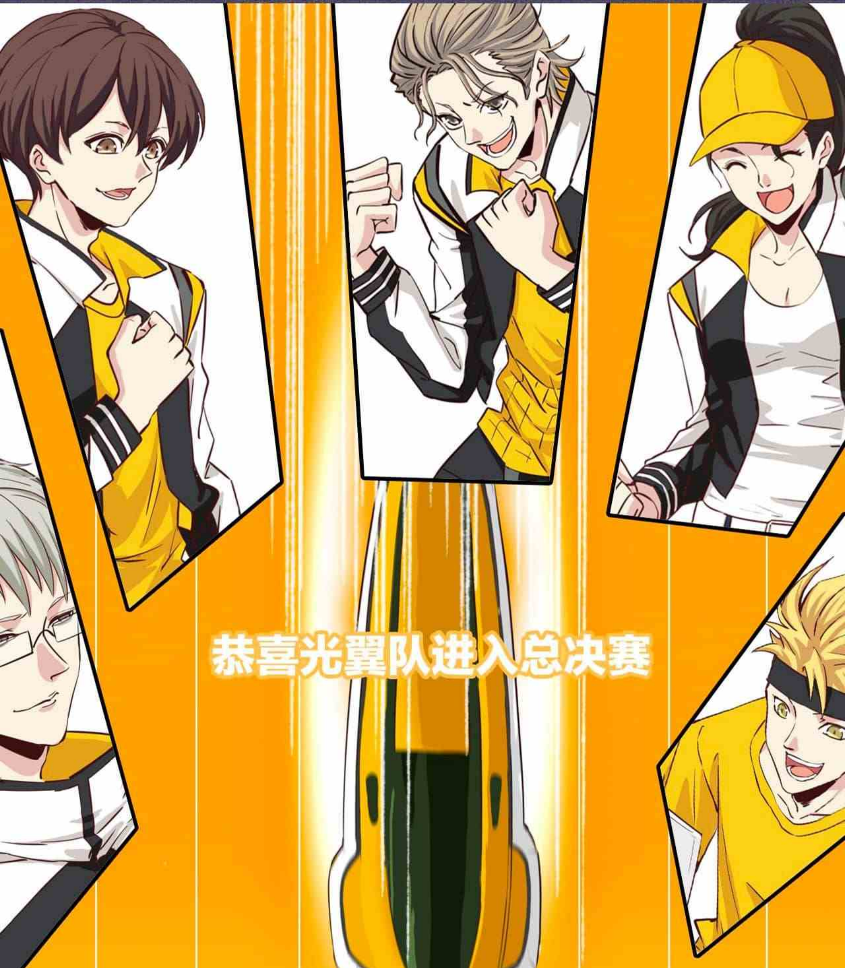

多多，接下来要看你的了！



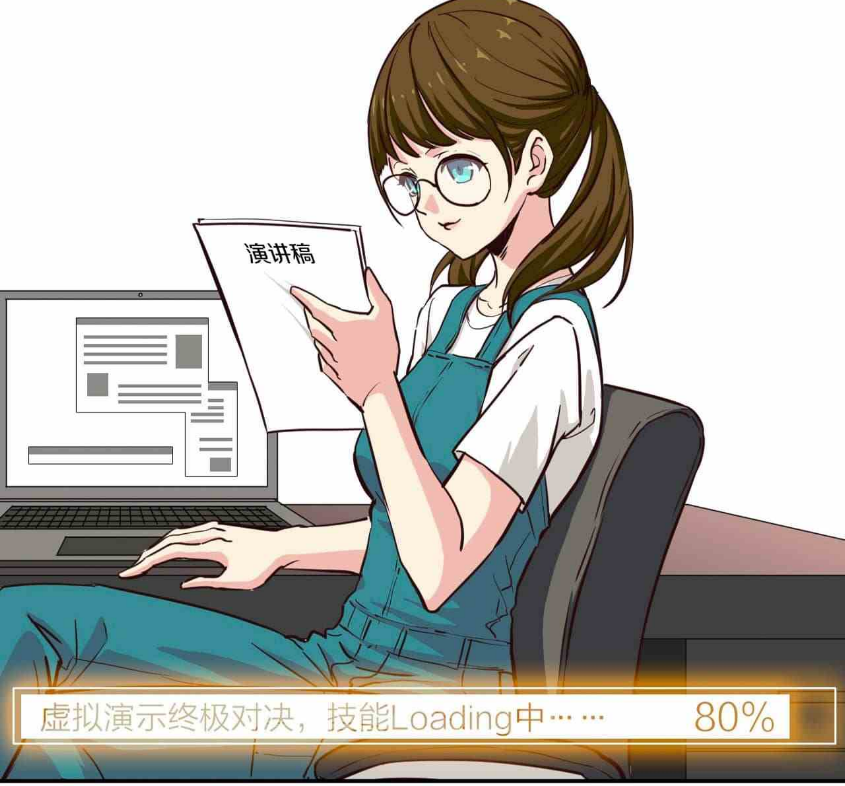
学子热血难凉，
唯有拼搏方能无愧于心，
无论千难还是万阻，
2020年他们的脚步从未停歇。

代代年轻人满怀热情
踏上能源转型探索之路，
每一份专注和成绩都汇集成未来，
让希望之火生生不息。
愿你追逐梦想的步伐
永远不会停下来，

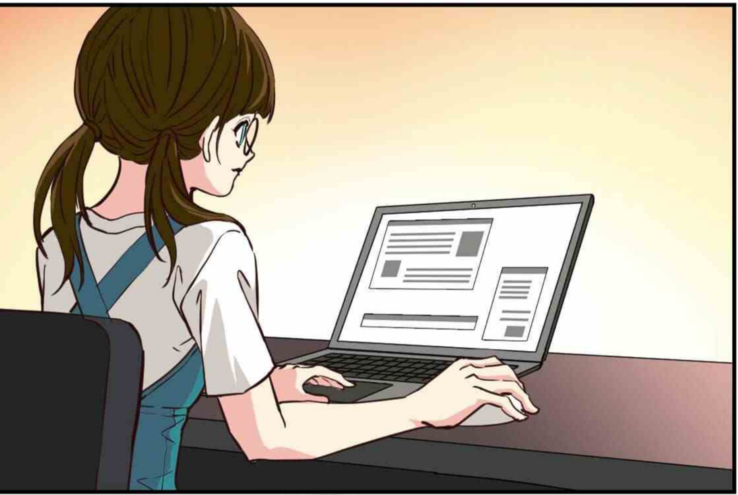
相信，我们都拥有发着光的翅膀。

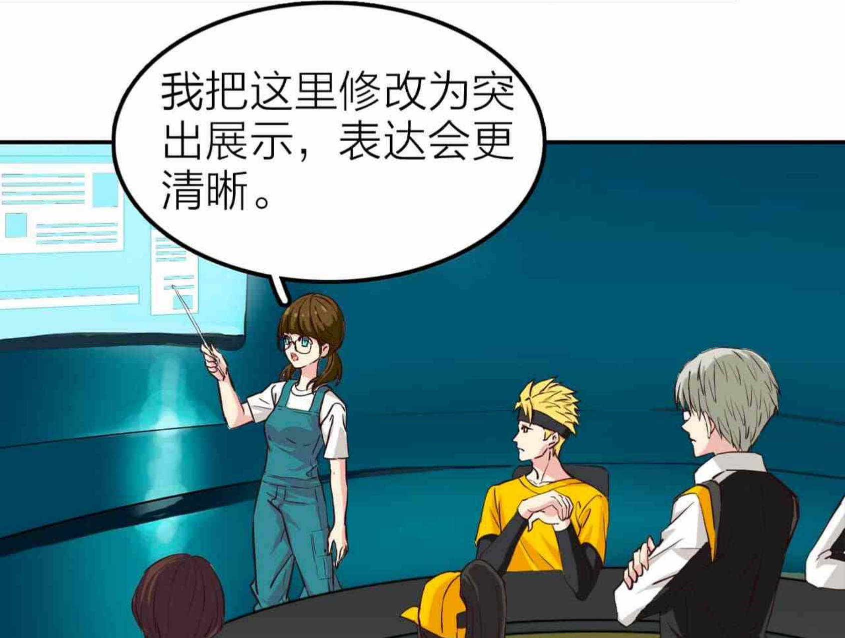

恭喜光翼队进入总决赛

太好了！我们挺入决赛了！那么接下来就是我的战场了……

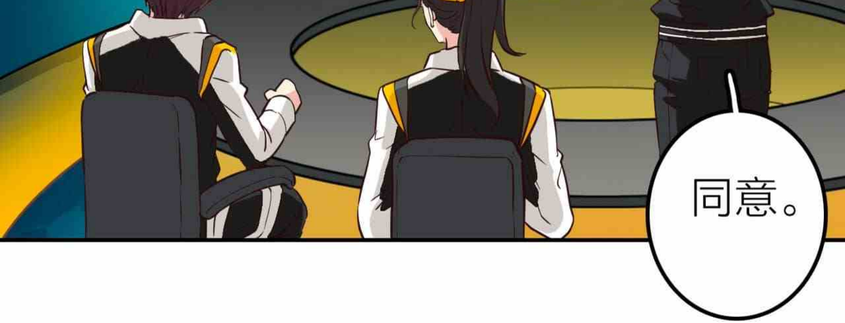

演讲稿
虚拟演示终极对决，技能Loading中……
80%

Level 1! 一份精雕细琢

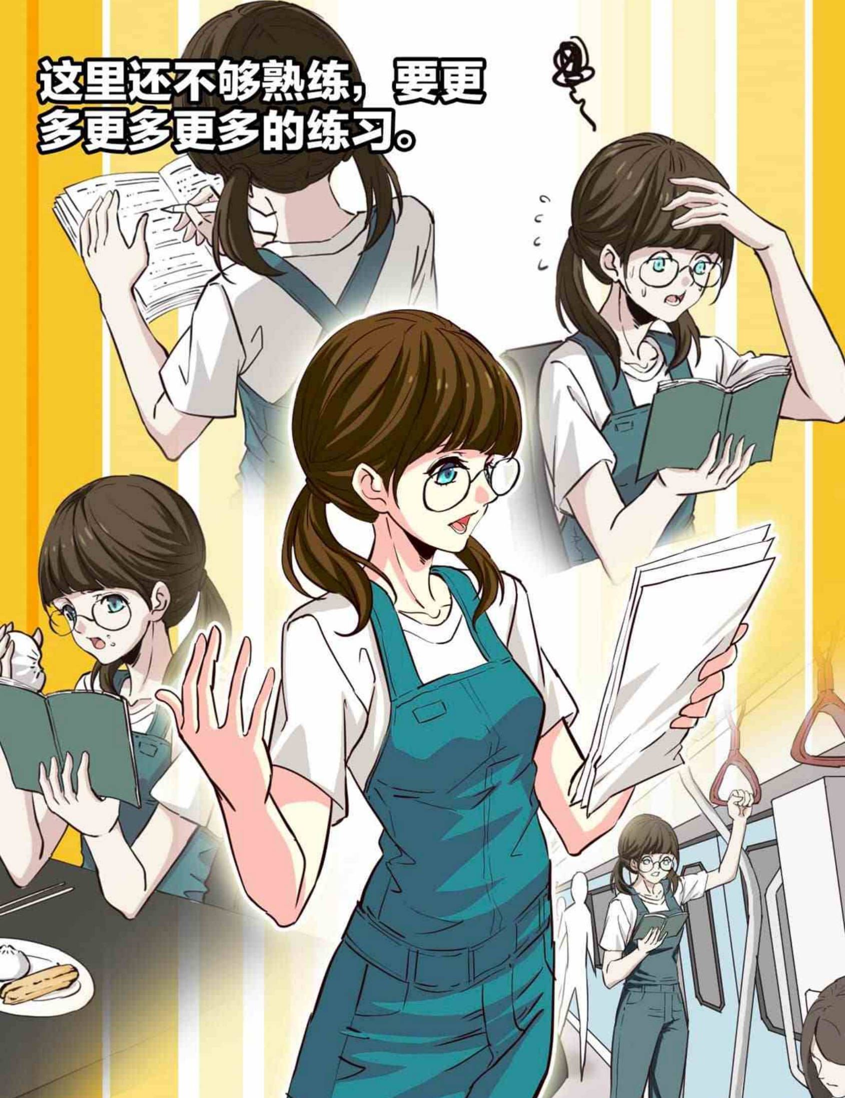


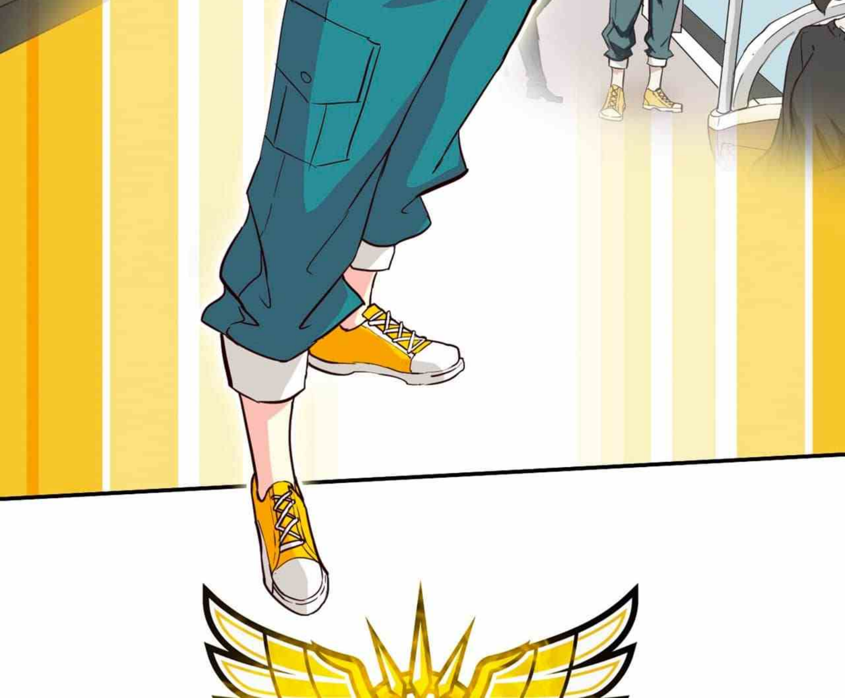


我把这里修改为突出展示，表达会更清晰。

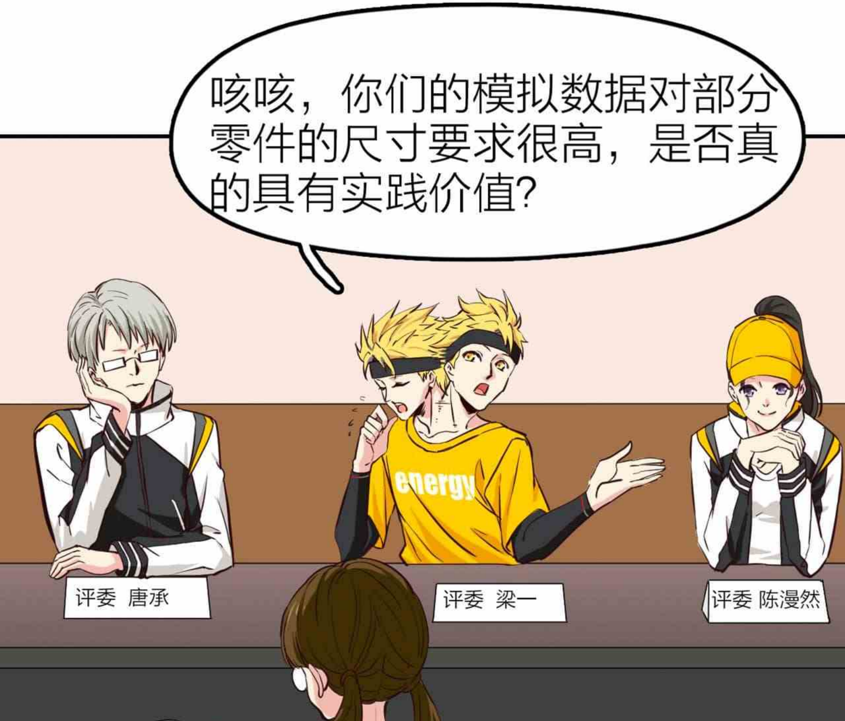


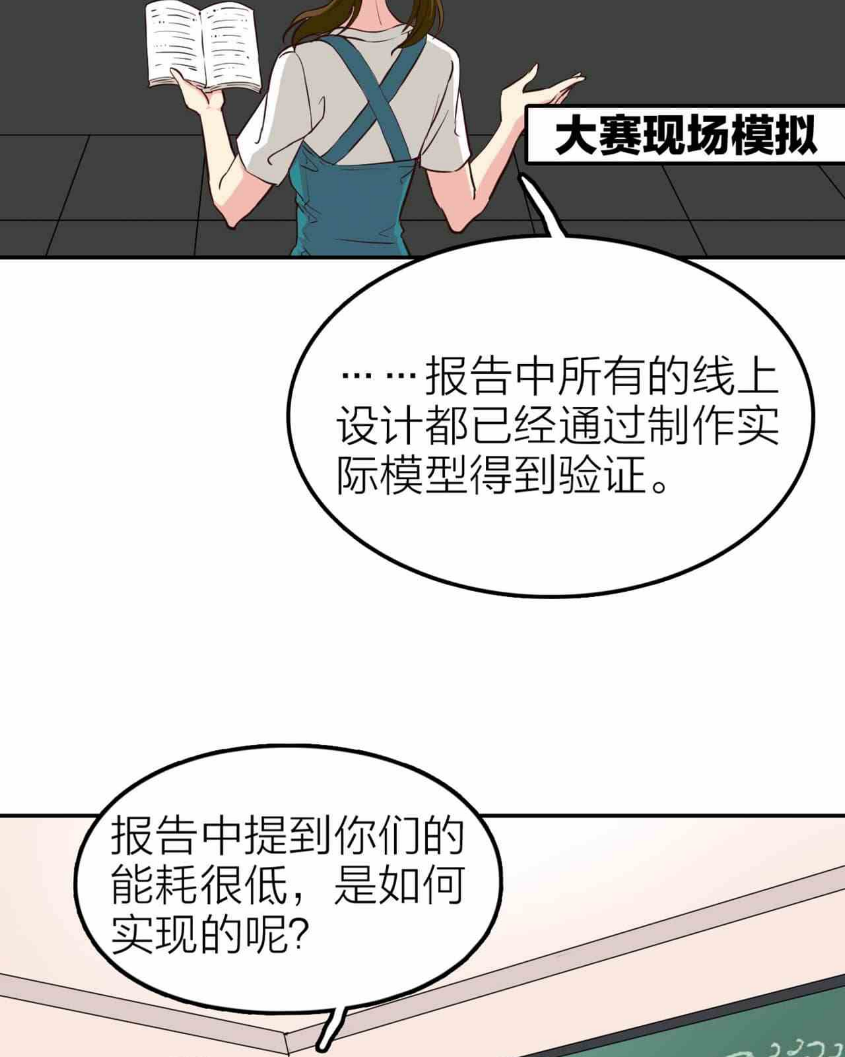
Level 2! 一段独自升级

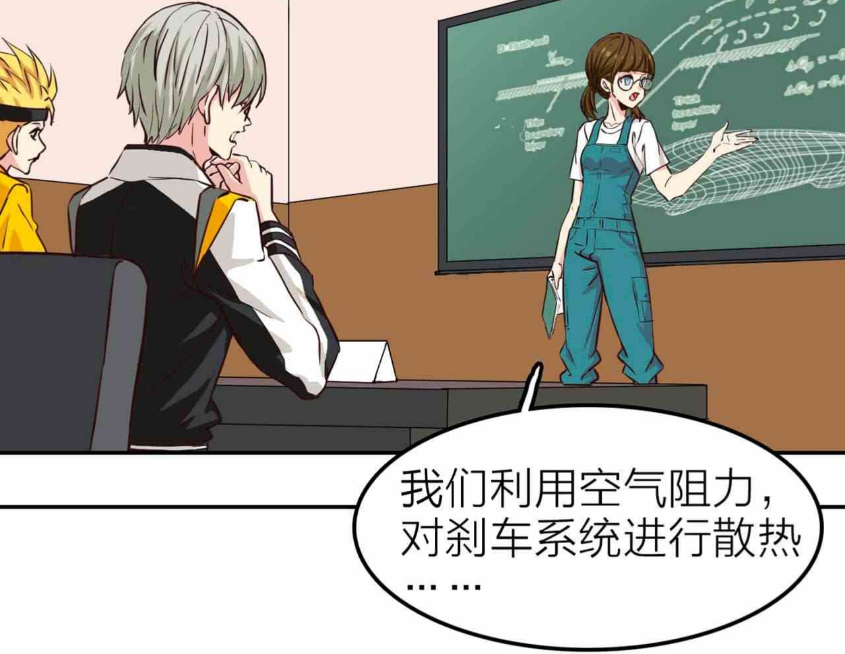

这里还不够熟练，要更
多更多更多的练习。



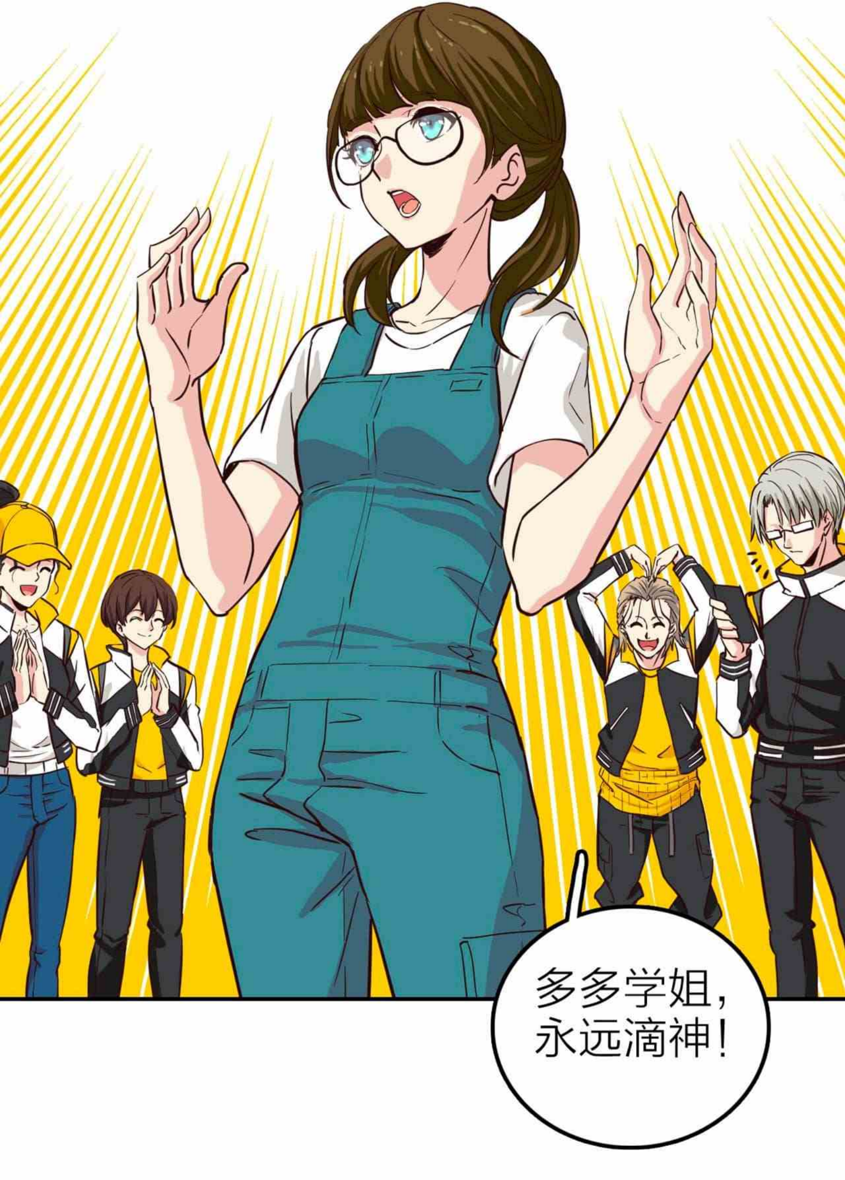
Level 3! 一场团魂助攻

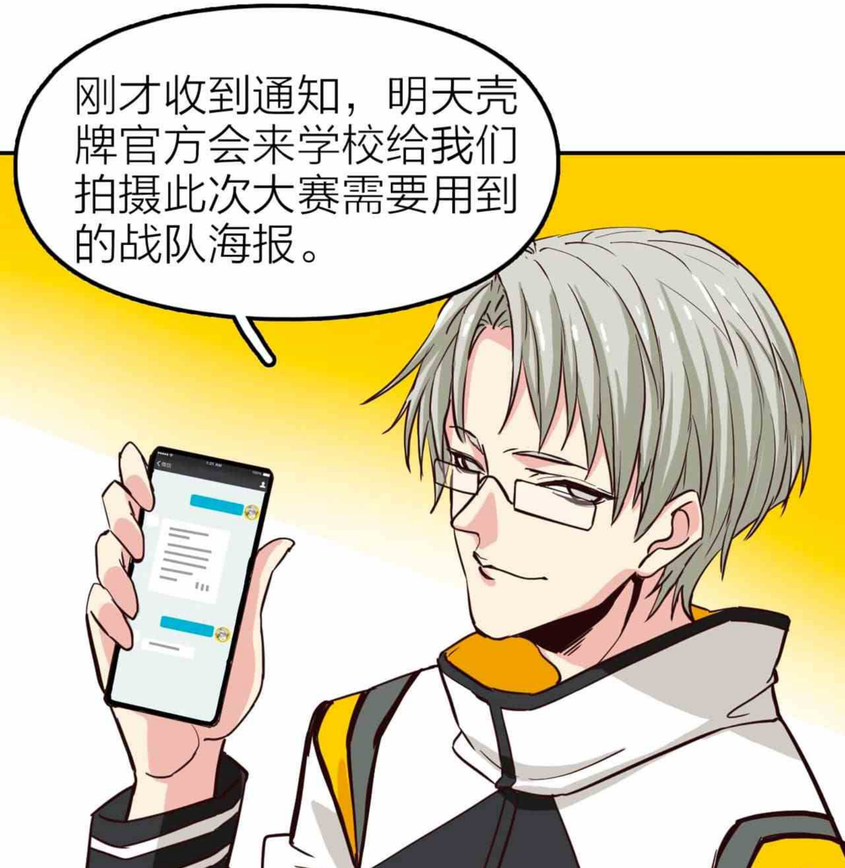

咳咳，你们的模拟数据对部分零件的尺寸要求很高，是否真的具有实践价值?
评委 唐承
energy
评委 梁一
评委 陈漫然

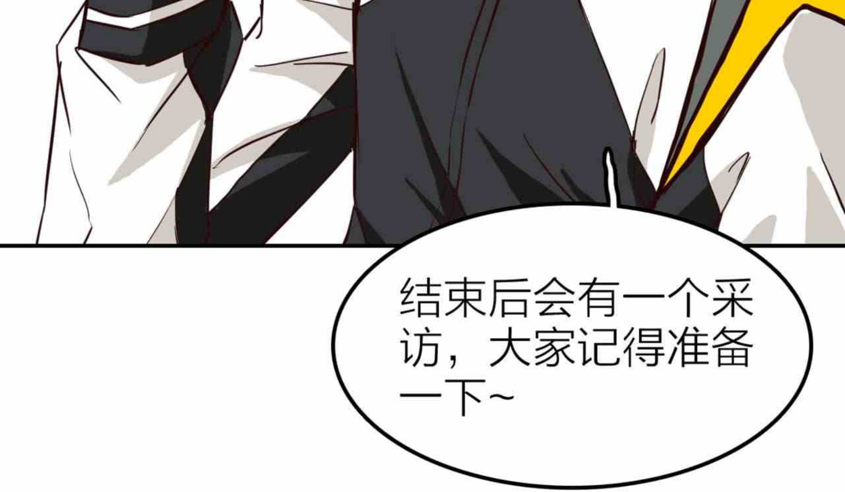

大赛现场模拟
……报告中所有的线上设计都已经通过制作实际模型得到验证。
报告中提到你们的能耗很低，是如何实现的呢?


我们利用空气阻力，
对刹车系统进行散热
… …

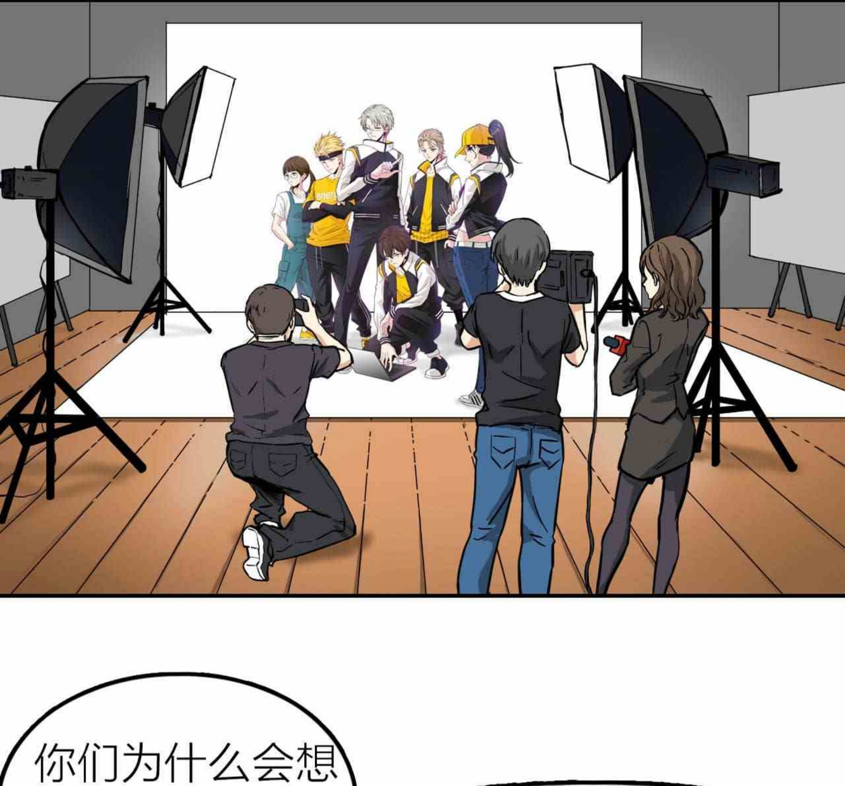
经过不断“摸索升级”，
新技能终于实现突破！

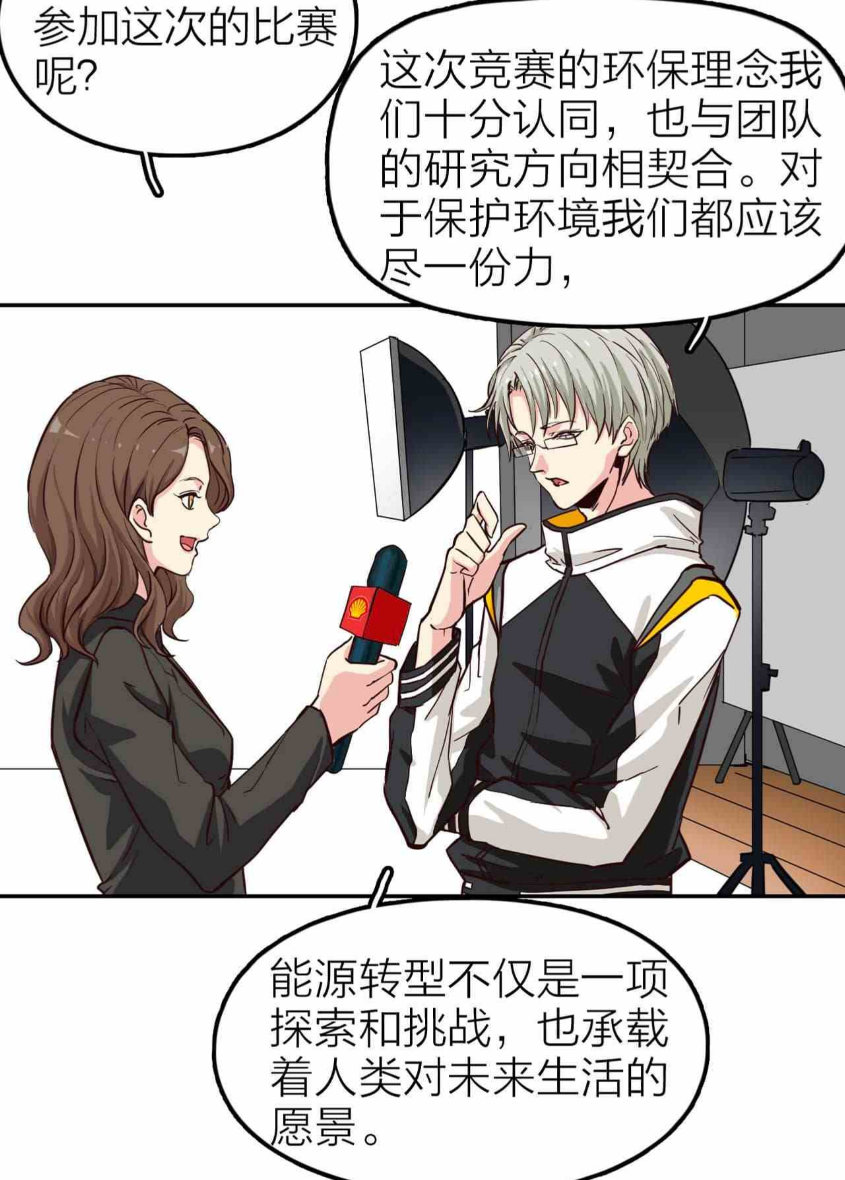


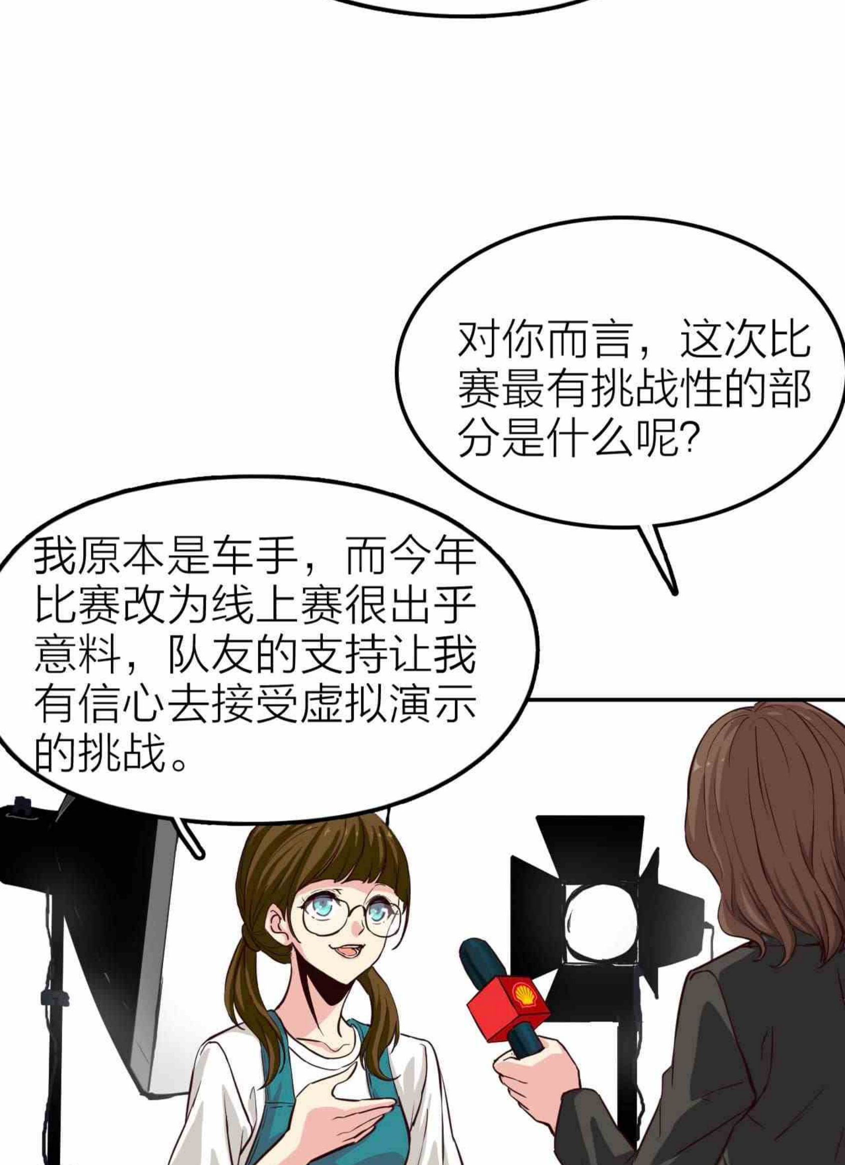

刚才收到通知，明天壳牌官方会来学校给我们拍摄此次大赛需要用到的战队海报。

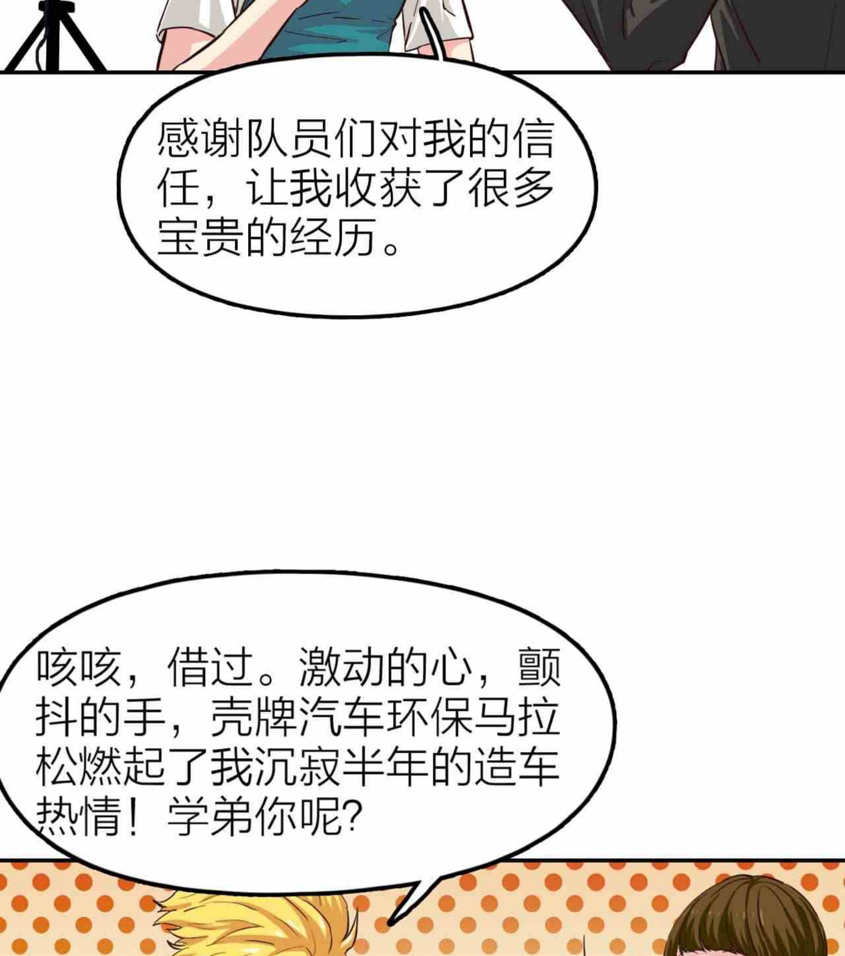

结束后会有一个采访，大家记得准备一下~

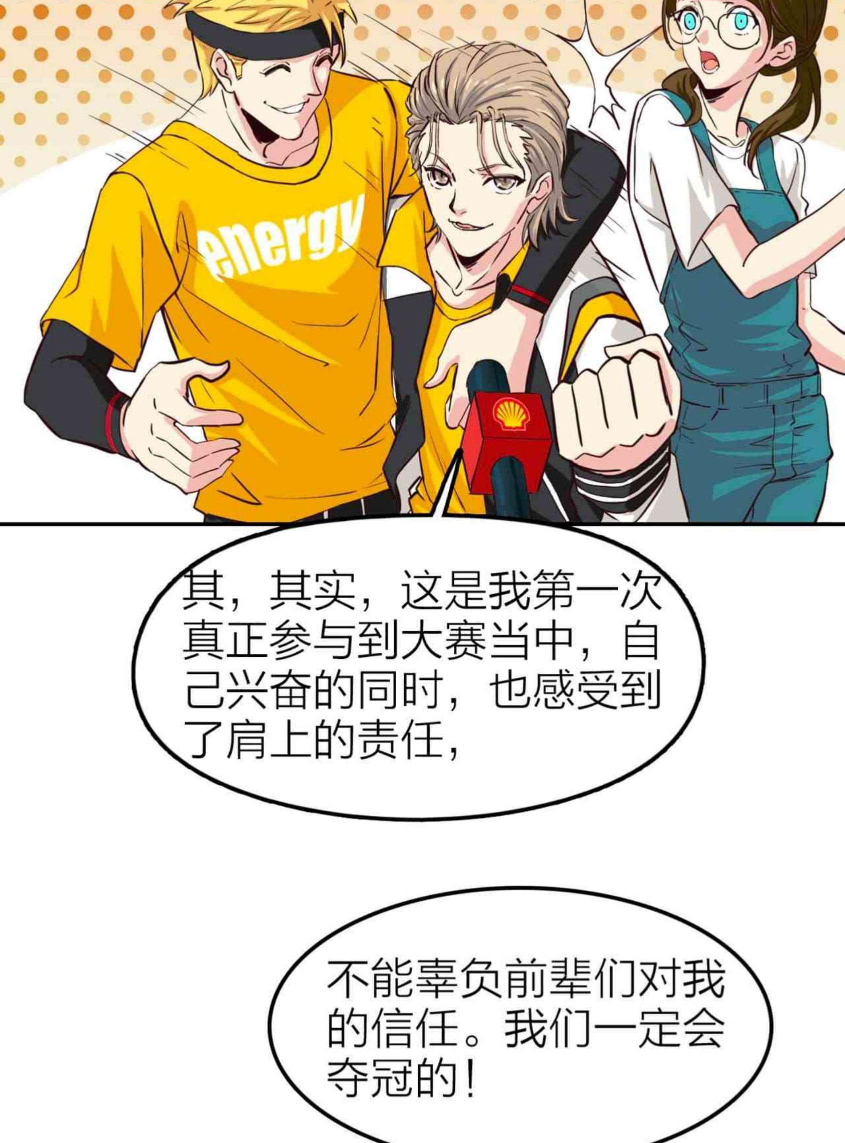
第二天

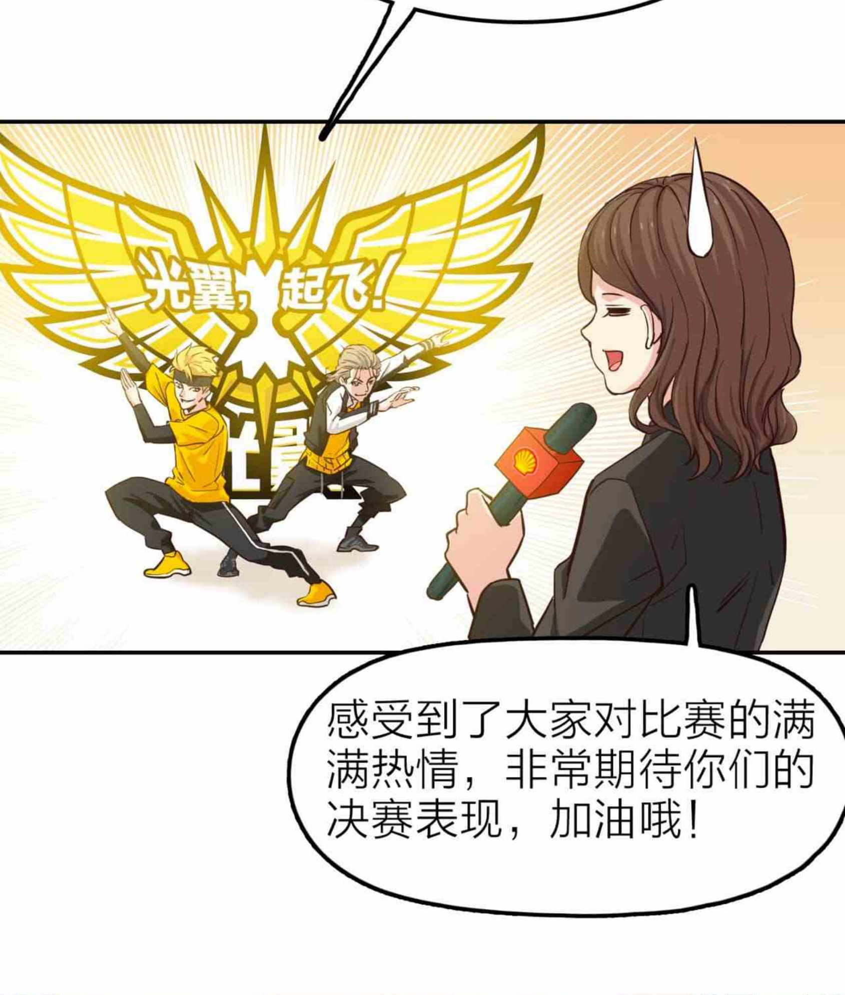


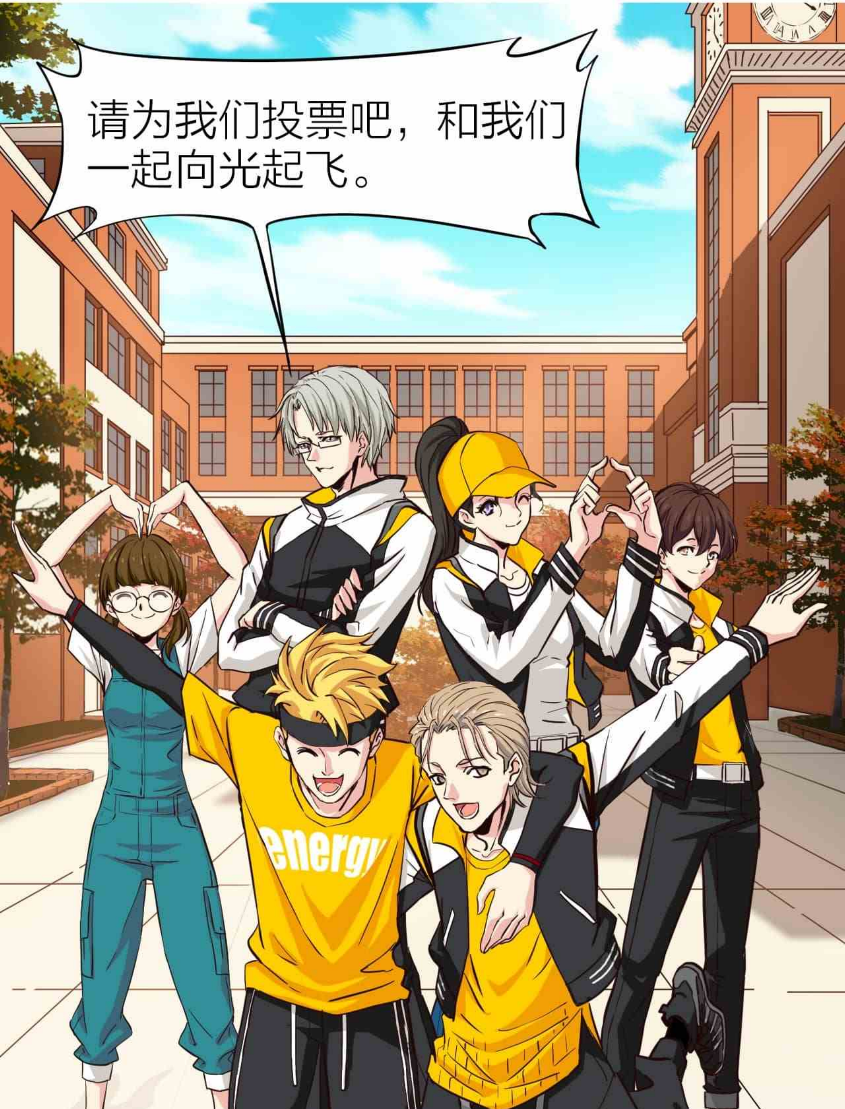

参加这次的比赛呢?
这次竞赛的环保理念我们十分认同，也与团队的研究方向相契合。对于保护环境我们都应该尽一份力，
能源转型不仅是一项探索和挑战，也承载着人类对未来生活的愿景。


对你而言，这次比赛最有挑战性的部分是什么呢?
我原本是车手，而今年比赛改为线上赛很出乎意料，队友的支持让我有信心去接受虚拟演示的挑战。


感谢队员们对我的信任，让我收获了很多宝贵的经历。
咳咳，借过。激动的心，颤抖的手，壳牌汽车环保马拉松燃起了我沉寂半年的造车热情！学弟你呢?


energy
其，其实，这是我第一次真正参与到大赛当中，自己兴奋的同时，也感受到了肩上的责任，
不能辜负前辈们对我的信任。我们一定会夺冠的！


光翼，起飞！
感受到了大家对比赛的满满热情，非常期待你们的决赛表现，加油哦！


请为我们投票吧，和我们一起向光起飞。
energy

本素材仅供快看漫画与壳牌合作使用