

# 壳牌得力士 (Tellus) S2 M



- 超强保护
- 工业应用



只为驾驭挑战

您的机器或生产工艺的每个部分都经过精心设计，因此，您一定希望您所用的润滑油能妥善保护您的设备，实现高效运行。

经专门研发的壳牌得力士 (Tellus) 系列液压油，是设备使用者和管理者的最佳选择，能够为用户带来如下显著优势：

- 卓越抗磨特性
- 延长使用寿命
- 提高系统效率

**性能对照表**

	设备保护	润滑油使用寿命	系统效率
壳牌得力士 (Tellus) S3 M ■ 更长寿命，高效 ■ 工业应用	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓
壳牌得力士 (Tellus) S2 M ■ 超强保护 ■ 工业应用	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓

相对性能水平



## 壳牌先进的工业液压油

壳牌得力士 (Tellus) S2 M采用了壳牌独特的技术，可为大多数制造设备和许多移动设备的运行，提供可靠的保护和杰出的性能。在高温和高负荷条件下，壳牌得力士 (Tellus) S2 M有助于防止会降低系统效率的有害沉积物和油泥的形成。本产品已得到主要设备制造商的广泛认可。

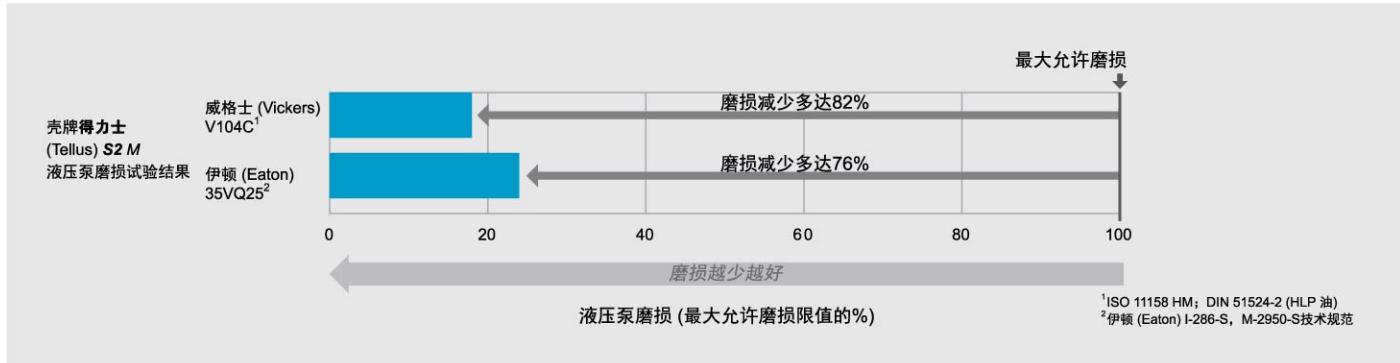
**清洁性更好：**现在，所有壳牌得力士 (Tellus) 产品均符合DIN工业标准中苛刻的清洁度要求，有助于加强保护、提高过滤性能和降低维护要求。

## 提供卓越保护

保护设备组件免受损害，有助于延长设备使用寿命，最大限度地提高投资回报。壳牌得力士 (Tellus) S2 M能帮助实现这些要求，通过：

- **减少磨损多达82%**

相比于工业标准液压泵试验中允许的最大值

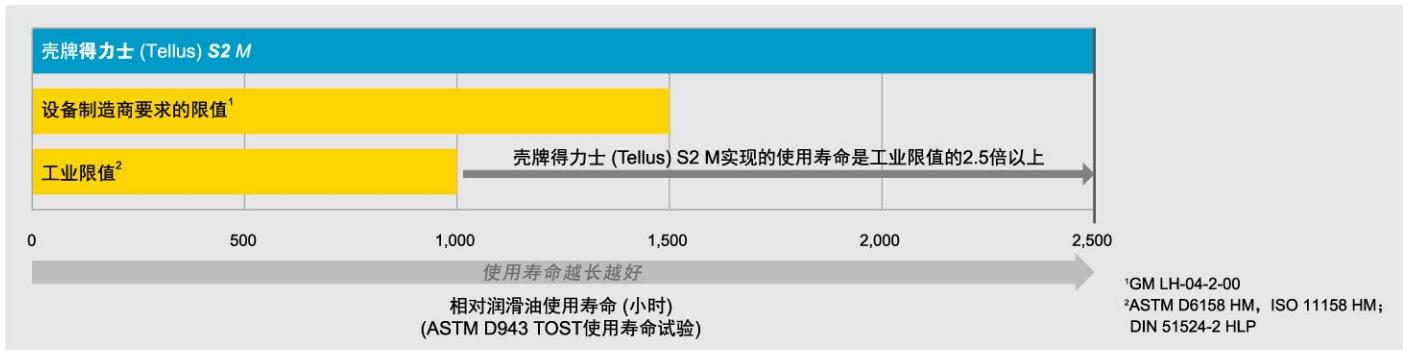


## 延长换油周期

防止润滑油性能降低，有助于延长润滑油使用寿命而延长换油周期。壳牌得力士 (Tellus) S2 M经专门设计，有助于延长设备不间断运行时间，从而降低维护要求，提高生产力。在工业标准润滑油使用寿命试验中，壳牌得力士 (Tellus) S2 M可实现：

### ■ 工业要求使用寿命限值的2.5倍以上

相比于工业限值



## 提高系统效率

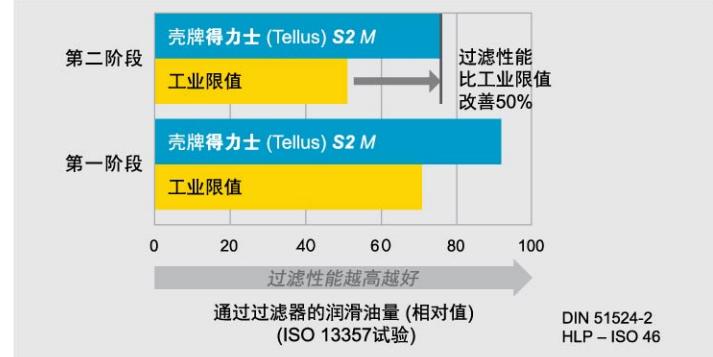
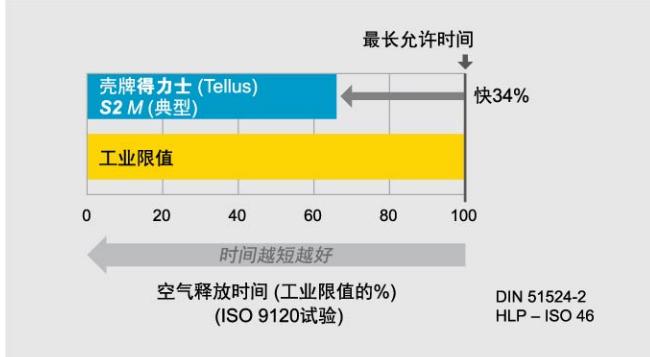
液压油必须实现高效地保护、润滑和传递动能。壳牌得力士 (Tellus) S2 M经专门设计，可以帮助设备实现甚至超出其设计能力，从而最大限度地提高生产力。与工业要求限值相比：

### ■ 高达34%的更快空气释放速度

实现高效、精确的液压动力传动

### ■ 更佳过滤性能

在要求苛刻的工业标准湿式试验过程中。在有水的情况下，壳牌得力士 (Tellus) S2 M表现出卓越的抗水性能，可以实现更加高效的运行



## 规格和认证

壳牌得力士 (Tellus) S2 M符合各类行业机构和设备制造商规定的要求。现有产品的粘度等级为ISO 22, 32, 46, 68, 100。

推荐使用和认可	执行标准
辛辛那提 (Cincinnati) P-68 (ISO 32) 辛辛那提 (Cincinnati) P-70 (ISO 46) 辛辛那提 (Cincinnati) P-69 (ISO 68) 丹尼逊 (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 伊顿/威格士 (Eaton/Vickers) M-2950 S, I-286 S 博世力士乐 (Bosch Rexroth)	瑞典标准 (Swedish Standard) SS 15 54 34 AM (ISO VG 32) ISO 11158 HM 液压油 AFNOR NF-E 48-603 ASTM D6158-05 (HM 液压油) DIN 51524-2 HLP 类型 GB 111181-1-94 (HM 液压油)

## 应用



工业液压系统——适用于大多数厂内工业液压系统以及许多户外工业液压系统，获得了超过150项认证；



移动和户外应用——适用于气温变化幅度不大的工况。如果气温变化幅度较大，推荐使用壳牌得力士 (Tellus) S2 V。

如欲了解更多信息，请联系

输入框

## 创造价值

通过转换使用壳牌得力士 (Tellus) S2 M，遍布全球的许多客户已经改善了其生产工艺，提升了价值。例如：

- 一座轧钢机从使用某低端品牌的产品改为使用壳牌得力士 (Tellus) S2 M后，液压阀故障从每年20次减少至零，这相当于每年挽回200万美元<sup>1</sup>的生产损失；
- 客户使用壳牌润滑分析师LubeAnalyst服务来延长机器正常工作时间和降低成本后，润滑油使用寿命延长了50-100%<sup>1</sup>。

## 全面的产品和服务

不论您的需求或应用是什么，壳牌都能提供全系列润滑油和润滑脂，包括合成油、高性能油品及相应的附加服务。

<sup>1</sup>据一个客户报告的情况。实际的数据可能会根据应用情况、当前使用的润滑油、保养程序和设备工况的不同而有所不同。

