

# 壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME



只为驾御挑战

您的车辆传动系统的每个部分都经过精心设计，因此，您一定希望您所用的润滑油能妥善保护您的车辆，实现高效运行。

经专门研发的壳牌施倍力 (Spirax) 系列车桥和变速箱油，具有卓越抗磨性能、能延长换油周期以及提高燃油经济性，是车辆制造商和商业运营车队的首选。

## 主要优点

- ✓ 降低摩擦，提高燃油经济性
- ✓ 延长换油周期，降低维护成本，降本增效
- ✓ 卓越抗磨性、抗腐蚀性，延长设备使用寿命
- ✓ 减少泄漏



## 超凡性能的全合成桥油

壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME是壳牌独特的桥油，具有极佳的燃油经济性和超长使用寿命，专为最新重负荷车桥和手动变速箱而特别研制，其合成基础油和添加剂的组合，在为驱动系统提供更出色润滑的同时，还可大大降低运行温度，从而延长高负荷状态下设备的使用寿命。

## 提供卓越保护

保护车桥和手动变速箱，防止发生磨损、点蚀和腐蚀，从而延长零部件的使用寿命和获得最大化投资回报。壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME：

- **能防止齿轮上形成有害沉积物** 具有高抗氧化性，从而延长零部件的使用寿命
- **超强抗磨性能** 在FZG低速120小时磨损试验中，大大高于SAE 90 GL-5参照润滑油的抗磨性能，该试验是用来测定润滑油在极端苛刻工况下的抗磨性能



## 延长换油周期

防止润滑油性能降低，有助于延长润滑油使用寿命而延长换油周期。壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME 的优异抗氧化性，能防止物理和化学变质，这意味着能为零部件提供更长时间的保护。

### ■ 优异的抗氧化性

比正常试验期的抗氧化性标准高4倍



## 燃油经济性

壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME 拥有特别的摩擦性能和高流动性，能够减少功率损耗、降低运行温度和提高机械效率。在准双曲面齿轮试验中，壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME 比 SAE 90 GL-5 参照润滑油降温效果多 12°C。这些性能能够为您降低燃油成本。

## 规格和认证

壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME 的优点已经在大量的实验室测试和超过 2000 万公里的道路试验中得到验证。壳牌施倍力 (Spirax) S6 AXME 的这些优点也得到了众多工业企业和车辆制造商的广泛认证，其中包括对超长换油周期的认证。现有产品的粘度为 SAE 75W-90, 75W-140。

标准	认证		
API GL-5, MT-1	AGMA 标准 250.03	GE D50E9C	斯堪尼亚 (Scania) STO 1.0
MIL-PRF-2105E	阿文美驰 (ArvinMeritor) O76-N, O76-E, O76-M, O76-Q, O76-R	国际TMS 6816	US Steel 224
SAE J2360	DAF	Mack GL-J, GO-J Plus	沃尔沃 (Volvo) 97312
	Dana SAES-256 Rev. C	曼 (MAN) 342 S1型	采埃孚 (ZF) TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

## 应用



- 适用于高负荷差速器；
- 适用于所有使用汽车润滑油进行润滑的应用，如后轮轴承、手动转向器和万向节；
- 适用于汽车分动箱、低/高负荷卡车、农机和重型工程机械设备；
- 适用于具有极压性能、优异低温和高温性能的工业齿轮；
- 适用于伊顿 (Eaton) 和阿文美驰 (ArvinMeritor) 延长保修期的差速器；
- 适用于非同步手动变速箱和厂商指定使用 API GL-5 润滑油的变速箱。

## 全面的产品和服务

不论您的需求或应用是什么，壳牌都能提供全系列润滑油和服务，包括壳牌劲霸 (Rimula) 重负荷发动机润滑油、壳牌佳度 (Gadus) 润滑脂，壳牌润滑分析师 (LubeAnalyst) 油品状态监测服务。

如欲了解更多信息，请联系

shell.com.cn

