

公路货运行业正接近临界点，去碳化速度将超预期

壳牌和德勤采访了全球158位公路货运行业领袖，70%的受访者将去碳化视为公司的前三大优先事项

公路货运行业现状



在全球贸易中发挥关键作用

9%

占全球约9%的二氧化碳排放



高度分散 — 300万家公司经营着2.17亿辆卡车和巴士



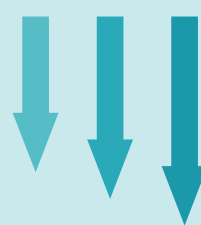
电子商务促进行业加速增长

发现的三大主要阻碍因素



80%

基础设施更新换代复杂



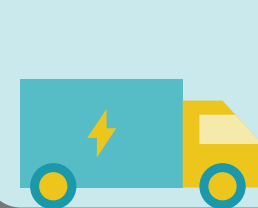
80%

缺乏监管激励



70%

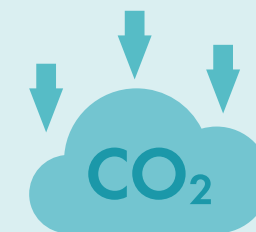
市场和客户需求有限



公路货运行业为何处于临界点？



城市更积极地推动清洁空气和降噪法规制定



企业专注于供应链的去碳化



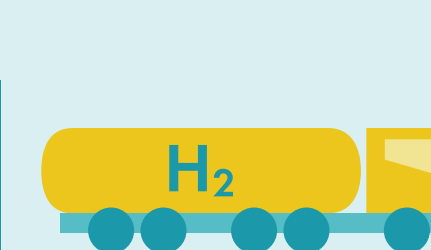
行业支持试点和联盟

我们两项关键燃料技术——纯电动和氢燃料

卡车生产厂商出售新燃料车辆



3

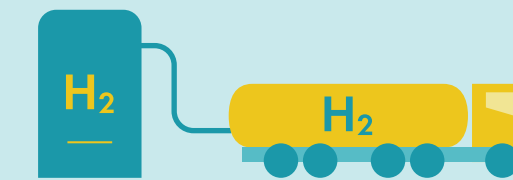


全球贸易部门最受社会关注

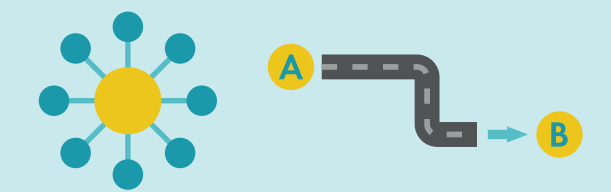


相比船舶和飞机，卡车更换周期更短

《整装待发》报告中的见解



行业在零排放技术上保持一致，包括氢燃料电池车及纯电动车



从车辆运行周期的角度出发可以促进为了特定用途而选择燃料



确定了22个加速行业去碳化解方案



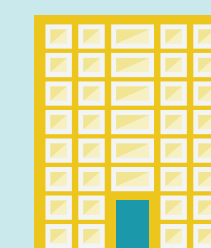
行业参与者将在行业协作中发挥特定作用



大规模部署低排放和零排放卡车的十年路线图



全球需要齐心协力加速变革，帮助其他国家实现跨越式发展



4



目标
让公路货运行业到2050年实现净零排放

访问Shell.com/DecarbonisingRoadFreight，下载《公路货运行业去碳化：整装待发》报告